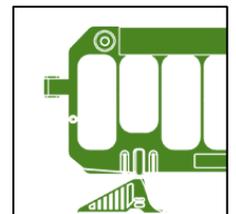
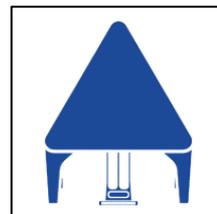
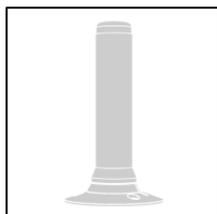
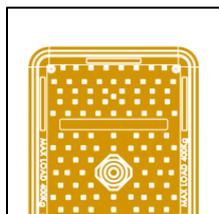
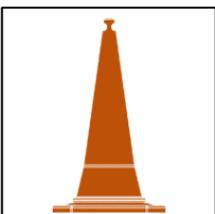




Signalisation verticale





Panneaux de Police

NOS PANNEAUX POLICE VOUS SONT PROPOSÉS EN GAMME MILAN, LORIoT OU GRIVE

GAMME GRIVE

Panneaux à dos ouvert à bords tombés rebordés en aluminium 18/10e. Ils s'adaptent sur nos supports standards en acier galvanisé ou aluminium de diamètre 60 ou 76.

GAMME MILAN

Panneaux à dos ouvert avec un profil d'entourage de 34 mm et une tôle aluminium d'une épaisseur de 15/10e. Ils s'adaptent sur nos supports standards en acier galvanisé ou aluminium de diamètre 60 ou 76.

GAMME LORIoT

Panneaux à dos fermé d'une épaisseur de 40 mm entièrement en aluminium avec renforts intérieurs. Ils s'adaptent sur nos supports standards en acier galvanisé ou aluminium de diamètre 60 ou 76.

NOS PANNEAUX POLICE SONT ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM ET DE HAUTE QUALITÉ

- 1** Un profil d'entourage ou bords tombés rebordés.
- 2** Nos renforts en aluminium clipsés dans le profil ou rivetés.
- 3** Nos supports :
 - Standards en acier galvanisé 80 x 40, 80 x 80 ou Ø 60
 - ou en aluminium Ø 60 ou 76
- 4** Nos fixations :
Colliers ou brides, simples ou doubles en aluminium.
Livrées avec la boulonnerie

Supports et fixations, voir **p.106**

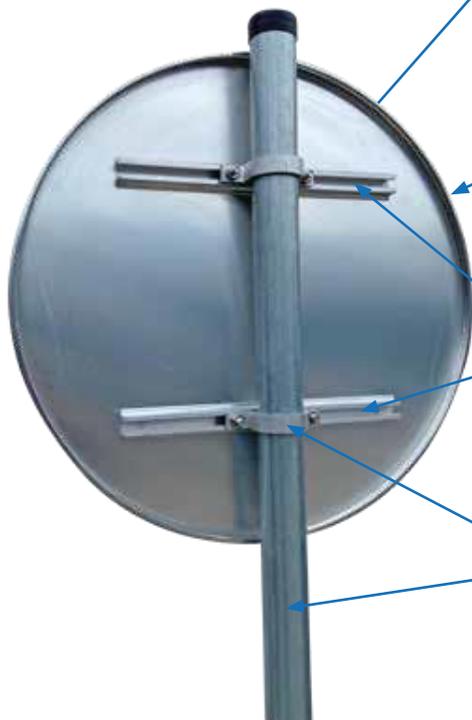


NOS GAMMES DE PANNEAUX POLICE

Tous nos panneaux police sont réalisés en aluminium de haute qualité, résistant à la corrosion et aux intempéries. Qu'il s'agisse de résistance aux pressions du vent ou sous l'action de la neige, nos gammes répondent à des critères de performances supérieures aux exigences CE.

GAMME GRIVE

CE n° 1826-CPR-17-PAN5
NF n° SP 915



IMPRESSION NUMÉRIQUE

Ce process garantit un film lisse et uniforme, rendant impossible le décollage du décor ou la perte de rétro réflexion due au développement des mousses, moisissures, algues, etc... Elle garantit une qualité d'impression irréprochable et une colorimétrie conforme aux normes requises

UNE CONCEPTION MONOBLOC

Une conception monobloc en aluminium à bords tombés rebordés, conférant des qualités mécaniques et esthétique remarquables. Le panneau est embouti à partir d'une plaque en aluminium de 18/10^{ème} inaltérable à l'air et à l'eau.

LES RENFORTS EN ALUMINIUM

Ils confèrent une résistance supérieure au panneau lui permettant de répondre d'un niveau de classe de résistance et de performance supérieur aux exigences de la norme CE.

FIXATIONS ET SUPPORTS

Nos supports sont disponibles en deux gammes résistant à la corrosion et aux intempéries : le standard en acier galvanisé ou en aluminium.

Les fixations en collier ou bride permettent une pose facile via les renforts en aluminium.



GAMME MILAN

CE n° 1826-CPR-13-04-17-PAN1
NF n° SP 915

Panneaux à dos ouvert avec un profil d'entourage de 34 mm et une tôle aluminium d'une épaisseur de 15/10^e. Ils s'adaptent sur nos supports standards en acier galvanisé ou aluminium de diamètre 60 ou 76.

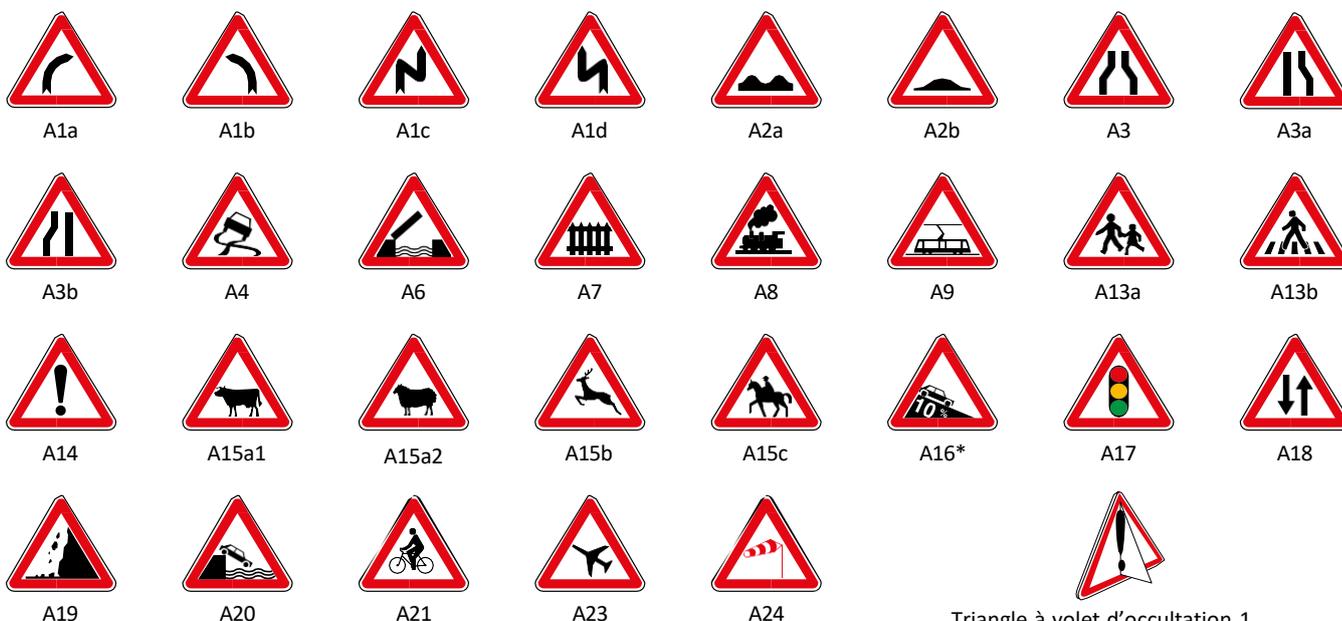


GAMME LORIOT

CE n° 1826-CPR-15-04-17-PAN4
NF n° SP 915

Panneaux à dos fermé d'une épaisseur de 40 mm entièrement en aluminium avec renforts intérieurs. Ils s'adaptent sur nos supports standards en acier galvanisé ou aluminium de diamètre 60 ou 76.

SIGNAUX DE DANGER TYPE A



Triangle à volet d'occultation 1 message ou 2 messages**

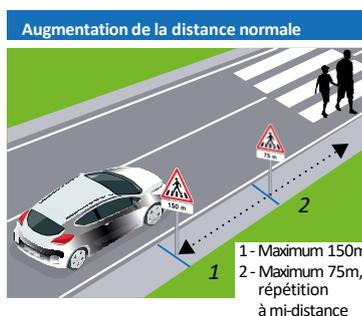
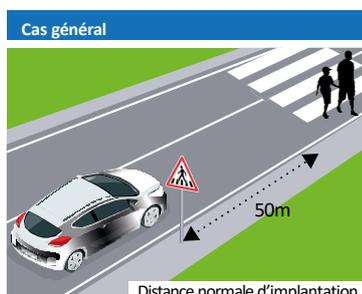
GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
500	700	1000	1250	1500

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

⚠ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

IMPLANTATION DES PANNEAUX DE TYPE A EN AGGLOMÉRATION :



IMPLANTATION :

"Les panneaux de danger, à l'exception du panneau A18, sont toujours implantés en signalisation avancée." (article 25)

DANGER PARTICULIÈREMENT GRAVE :

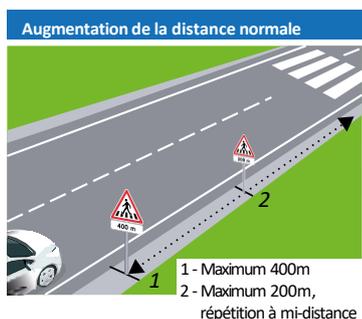
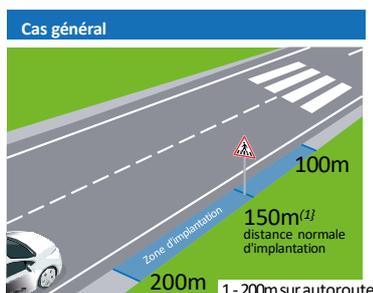
"La signalisation des dangers particulièrement graves ne peut être établie que par l'emploi de panneaux de dimensions immédiatement supérieures à celles normalement utilisées sur cette section de route. (...) Pour renforcer la perception d'un signal de danger, un feu de balisage et d'alerte de catégorie R1 peut-être utilisé." (article 26)

A3 : Les règles de passage dans une section rétrécie peuvent être précisées soit par les panneaux B15 et C18, soit par des feux tricolores (Article 29).

A7 : La signalisation avancée d'un passage à niveau muni de barrière et gardé, est constituée par le panneau A7 complété par des balises J10 (Article 34).

A19 : Recommandation de prendre un arrêté interdisant l'arrêt dans la zone dangereuse (Article 40-5).

IMPLANTATION DES PANNEAUX DE TYPE A HORS AGGLOMÉRATION :



*Donnée d'exemple, précisez à la commande.

**Produit non certifié

PANONCEAUX SIGNAUX DE DANGER TYPE M

PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX DE DANGER TYPE A		500	700	1000	1250	1500
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance. Ex :	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M2	Panonceau d'étendue. Ex :	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M5b	Pour A8. Ex :	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M9	Panonceau d'indication M9g M9z - texte sur une ligne	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M9	Panonceau d'indication M9j2 M9z - Texte à titre Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3. d'exemple*	500x350	700x350	900x500	1000x600	1200x600

△ RÉGLEMENTATION SUR LES PANONCEAUX TYPE M

TYPE M

Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films sont obligatoirement identiques.

(article 13)

M9 - A14

"Le panneau A14 doit, autant que possible, être complété par un panonceau M9 précisant la nature du danger."

(article 41)

M1 - A18

"Le panneau A18 est un panneau de position. Il peut éventuellement être répété en signalisation avancée. Il est alors complété par un panonceau M1."

(article 25)

M1 - M2

La distance est arrondie :

- au km le plus proche si elle est supérieure à 5 km ;
- au 1/2 km entre 2 km et 5 km ;
- aux 100 m entre 500 m et 2000 m ;
- aux 50 m entre 100 m et 500 m ;
- à 50 m, 75 m ou 100 m entre 50 m et 100 m ;
- aux 10 m si la distance est inférieure à 50 m.

(article 9-1)

M9 - A4

Lorsqu'il est possible de signaler le verglas, notamment sur de courtes sections de routes, connues par expérience où il peut se produire en l'absence d'une formation généralisée et où son apparition échappe à toute prévision, la signalisation s'effectue à l'aide d'un panneau A4 complété par un panonceau M9z d'indications diverses portant l'inscription "VERGLAS FREQUENT". Cette signalisation est maintenue pendant toute la mauvaise saison et retirée le reste du temps.

Préconisation : support 80 x 80 sur fourreau pour orientation à 90° à la belle saison.

Lorsque le verglas fait l'objet d'une prévision météorologique ou lorsqu'il est réellement constaté, la signalisation temporaire s'effectue conformément aux dispositions de l'article 130.

(article 31)

M2

Lors du signallement d'une zone dangereuse, il convient, dans la mesure du possible d'en indiquer la longueur sur un panonceau d'étendue M2 si la zone est longue ou si elle comporte des intersections. Le panneau de danger complété par un panonceau d'étendue M2 est répété de distance en distance, et en tout cas après chaque intersection. Il ne doit jamais porter la mention «RAPPEL» qui est dénuée de tout intérêt.

SIGNAUX D'INTERSECTION ET DE PRIORITÉ TYPE AB



AB1



AB2



AB25



AB3a



AB3a + M9c



AB3b



AB5

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
500	700	1000	1250	1500

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



AB4

GAMME DIMENSIONNELLE AB4

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
400	600	800	1000	1200

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



AB6



AB7

GAMME DIMENSIONNELLE AB6 ET AB7

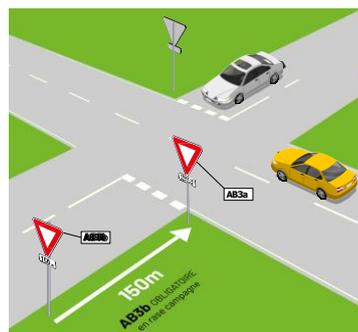
MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
350	500	700	900	1050

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

△ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

AB1 - AB2

Les panneaux AB1 et AB2 ne comportent pas de panneau de distance lorsqu'ils sont implantés entre 100 et 200 m de l'intersection. Lorsque cette distance est inférieure à 100 m ou supérieure à 200 m, elle doit être indiquée sur un panneau. Cette distance est arrondie aux 50 m les plus voisins si elle est supérieure à 200 m ; à 50, 75 ou 100 m si elle est inférieure à 100 m.

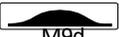
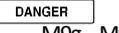


AB1, AB2, AB3B ET AB5

Hors agglomération, la distance habituelle d'implantation des panneaux avancés AB1, AB2, AB3b et AB5 est de 150 m. Cette distance peut toutefois varier en fonction de la disposition des lieux ou de la vitesse de la circulation.

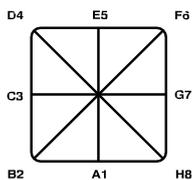
En agglomération, la distance d'implantation des panneaux avancés est habituellement de 0 à 30 m. Ces panneaux ne comportent généralement pas de panneau de distance sauf s'ils sont implantés à plus de 150 m de l'intersection.

PANONCEAUX SIGNAUX D'INTERSECTION ET DE PRIORITÉ TYPE M

 PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX DE DANGER TYPE AB1, AB2, AB25		500	700	1000	1250	1500
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance. Ex : 15 km 150m	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M2	Panonceau d'étendue. Ex : ↑50m↑ ↑4,5km↑	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M5b	Pour A8. Ex : STOP 150m	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M9	Panonceau d'indication  M9b1  M9d  FEU D'ARRÊT  RAPPEL  DANGER M9g M9z - texte sur une ligne	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M9	Panonceau d'indication  M9j1  M9j2  M9z M9j2 M9z - Texte à titre PAR RISQUE DE PLUIE PAR RISQUE DE BRUILLARD	500x350	700x350	900x500	1000x600	1200x600
 PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX D'INTERSECTION TYPE AB		500	700	1000	1250	1500
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance. Ex : 15 km 150m	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300
M4d	 M4d1  M4d2	350x150	350x150	500x200	500x300	700x350
M5a	STOP 150m	350x250	500x350	500x500	700x700	-
M9c	Panonceau d'indication : CÉDEZ LE PASSAGE	350x150	350x150	500x200	500x300	700x350

 PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX DE PRIORITÉ TYPE AB6, AB7		350	500	700	900	1050
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M7	 AG35  AC56  AD5	350x350	500x500	700x700	900x900	1050x1050

CONSEIL



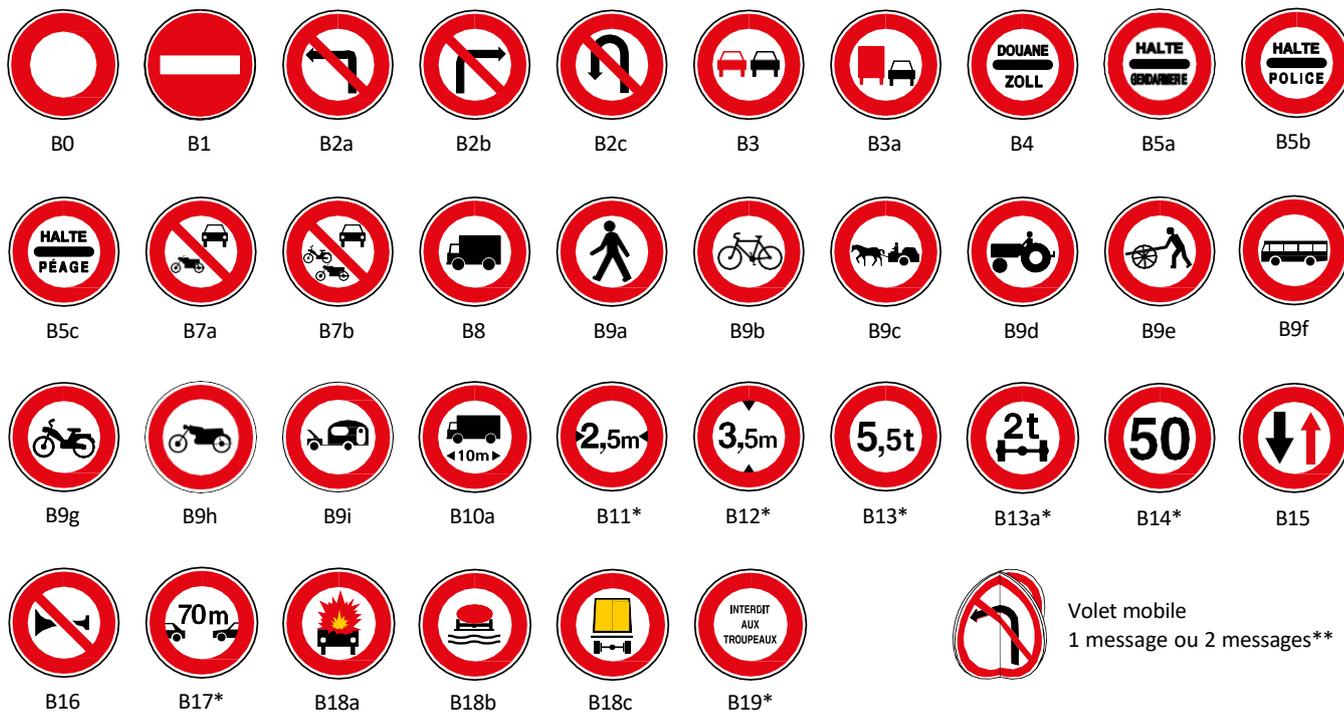
AIDE AU RÉFÉRENCIEMENT DU PANONCEAU M7

La voie prioritaire est désignée par une lettre de A à H.
 Les voies secondaires sont désignées par chiffres de 1 à 8.
 Voir les exemples du tableau ci-dessus.



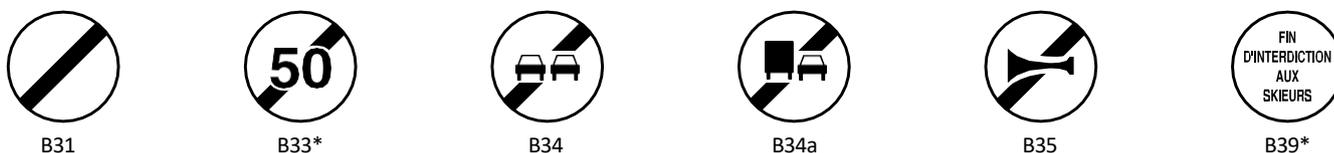
Panonceaux M12
 voir p.31

SIGNAUX D'INTERDICTION TYPE B



Volet mobile
1 message ou 2 messages**

SIGNAUX DE FIN D'INTERDICTION TYPE B



GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
450	650	850	1050	1250

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



B1J
Prise des bretelles
à contre-sens.

	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
DIMENSIONS CARRÉ	700	900	1050	1200
DIMENSIONS ROND	450	650	850	1050

△ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

B14 50

Si la limitation de vitesse exige une décélération importante, il est recommandé de placer un premier panneau B14 avec un panneau de distance M et de répéter le signal B14 à la distance indiquée sur le premier panneau.

Sur les autoroutes et les routes à chaussées séparées, on implante plusieurs panneaux avec l'indication de vitesses dégradées par paliers de 20 km/h. Les panneaux sont espacés de 100 m. (Article 63b, extrait de l'I.L.S.R partie 4)

🔍 CONSEIL

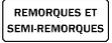


Ne pas confondre un panneau B0 avec un panneau B1 :

Le B0 est installé sur une voie interdite à la circulation dans les deux sens à tout véhicule. Le B1 est installé à l'entrée d'une voie interdite dans un seul sens.

*Exemple. **Non certifié.

PANONCEAUX SIGNAUX D'INTERDICTION TYPE M

 PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX D'INTERDICTION TYPE B		450	650	850	1050	1250
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance Ex :  	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300
M2	Panonceau d'étendue Ex :   	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300
M3a	  M3a1 M3a2	350x250	350x350	500x350	500x500	700x700
M3b	  M3b1 M3b2	350x150	500x150	500x200	500x300	700x350
M3b	  M3b3 M3b4	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300
M3d	 M3d			500x350	500x500	700x700
M4	 M4a  M4b  M4c  M4d1  M4d2  M4f  M4s  M4t  M4u  M4w  M4x	350x150	350x150	500x200	500x300	700x350
M4	 M4g  M4i  M4j   M4k  M4l  M4m   M4n  M4o  M4p  M4q M4r(ex)  M4z (A à E)** pour B18c	350x250	350x350	500x350	500x500	700x700
M4e	Ex.1 : 	-	-	700x350	900x500	1000x600
M4e	Ex.2 :  	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M9v	Panonceau d'indication M9v1 M9v2 	500x350	500x350	700x350	900x500	1000x600
M9z	M9z Texte sur 1 ligne 	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400
M9z	M9z Texte court sur 2 lignes 	500x200	500x200	700x350	900x500	1000x600
M9z	M9z Texte long sur 2 lignes	700x200	700x200	900x250	1000x300	1200x400

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

 **RÉGLER L'ÉCLAIRAGE** **REGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION**

PRÉCONISATION :

La mention SAUF RIVERAINS est à proscrire car elle ne constitue pas une catégorie d'usagers de la route. Afin d'être valide, il est préférable de motiver une restriction d'accès par des raisons techniques liées à l'état de la chaussée (comme par exemple une limitation de hauteur, de poids...) pour l'ensemble des usagers. Il est possible également de modifier le plan de circulation ou de créer une zone 30, voire une zone de rencontre qui créeront l'effet souhaité en toute légalité...

TYPE M

Pour une visibilité identique du panneau et du panonceau, les films doivent obligatoirement être de la même classe de rétro réflexion. (Article 13, extrait de l'I.L.S.R partie 4)

SIGNAUX DE STATIONNEMENT TYPE B



B6a1



B6a2



B6a3



B6d

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
450	650	850	1050	1250

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



B6b1



B6b2



B6b3



B6b4



B6b5



B50a



B50b



B50c



B50d



B50e

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
-	500	700	900	1050

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

⚠ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

B6 - B6D

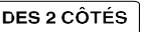
Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. Ils doivent être répétés après chaque intersection. Les panneaux du type B6 sont placés du côté où le stationnement ou l'arrêt est interdit ou réglementé. (Article 49)

STATIONNEMENT POUR LES PERSONNES HANDICAPÉES À MOBILITÉ RÉDUITE (PMR)

Stationnement réservé aux véhicules PMR, GIC et GIG.

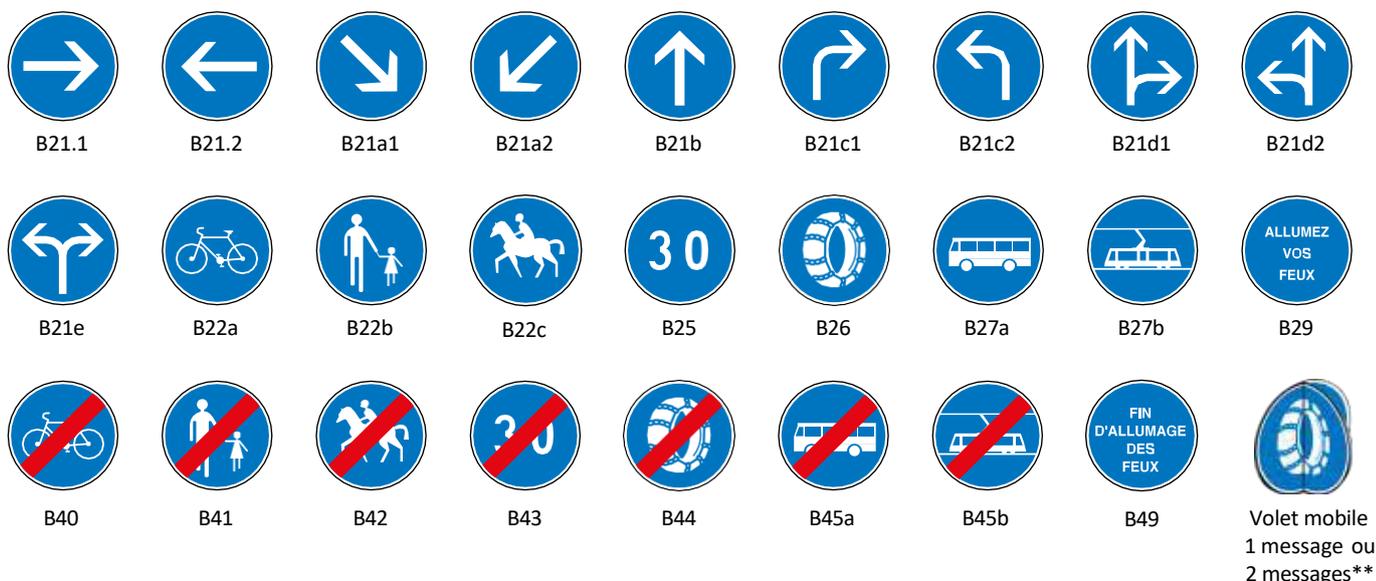


PANONCEAUX SIGNAUX DE STATIONNEMENT TYPE M

 PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX DE STATIONNEMENT TYPE B		450	650	850	1050	1250
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance Ex :  	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M2	Panonceau d'étendue. Ex : 	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M4	 M4a  M4b  M4c  M4d1  M4d2  5,5t  M4s  M4t  2 m  M4w  M4x	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M4	 M4g  M4i  M4j  M4k  M4l  M4m  M4p  M4q  2t  3,5m  M4z	350 x 250	350 x 350	500 x 300	-	-
M6	 M6a  INTERDIT DU T AU 15 RMDS M6b  INTERDIT DU 16 A LA FIN RMDS  MAXI 30 min  100 RMDS M6b  INTERDIT DU 18 A 17 RMDS M6c ex.2 (ex) SAUF  M6d (ex) SAUF  M6e SAUF  M6f SAUF  M6g  MAXI 30 min  INTERDIT SAUF  M6i  1 HEURE 2 HEURES M6j  M6k  M6l  M6m  M6n  M6o  M6p  M6q  M6r  M6s  M6t  M6u  M6v  M6w  M6x  M6y M6z	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 150	-
M6	 M6c (ex)  M6d  M6e	350 x 350	350 x 350	500 x 350	500 x 350	-
M6	 M6e  M6f (ex)	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	-
M8	 M8a  M8b  M8c  M8d  M8e M8abis M8bis M8d bis M8e bis	350 x 150	500 x 200	500 x 200	500 x 200	-
Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3. bis						
 PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX DE STATIONNEMENT TYPE B		500	700	900	1050	
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance Ex :   M8c M8c bis	350 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	
M2	Panonceau d'étendue. Ex : 	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	
M9z	M9z Texte sur 1 ligne. Ex : 	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	
M9z	M9z Texte court sur 2 lignes. Ex : 	500 x 350	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

SIGNAUX D'OBLIGATION TYPE B



GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
450	650	850	1050	1250

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

SIGNAUX DE ZONE DE CIRCULATION TYPE B



GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE
-	500 x 650	700 x 900	900 x 1150

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE
350	500	700	900

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

⚠ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

IMPLANTATION PANNEAUX B

Les panneaux de prescription sont placés au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription commence à s'imposer. (article 49)

Les panneaux d'obligation de direction sont placés en signalisation avancée sauf les B21/1, B21/2, B21a1 et B21a2 qui sont des panneaux de position. (article 65)

SIGNALISATION DES OBSTACLES

En général il n'y a pas lieu d'utiliser des signaux d'obligation ou d'interdiction sauf à assurer un balisage convenable. (article 65)

- soit la balise J5 : contournement par la droite d'un îlot séparateur annoncé par une ligne continue.
- soit les panneaux B21a1 et B21a2 : obligation de passer du côté de l'obstacle indiqué par la flèche.

PANONCEAUX SIGNAUX D'OBLIGATION TYPE B

PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX D'OBLIGATION TYPE B		450	650	850	1050	1250
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU				
M1	Panonceau de distance Ex :   	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M2	Panonceau d'étendue Ex :   	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3a	  M3a1 M3a2	350 x 250	350 x 350	500 x 350*	500 x 500*	700 x 700*
M3b	  M3b1 M3b2	350 x 150	500 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M3b	    M3b6	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
M3d	 M3d			500 x 350	500 x 500	700 x 700
M4	 M4a  M4b  M4c  M4d1  M4d2  5,5t  M4s  M4t  2 m  M4w  M4x	350 x 150	350 x 150	500 x 200	500 x 300	700 x 350
M4	 M4g  M4i  M4j  M4k  M4l  M4m  M4n  2t  3,5m M4q M4r RAPPEL	350 x 250	350 x 350	500 x 350	500 x 500	700 x 700
M9z	M9z Texte sur 1 ligne 	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400
M9z	M 9z Texte court sur 2 lignes 	500 x 200	500 x 200	700 x 350	900 x 500	1000 x 600
M9z	M 9z Texte long sur 2 lignes 	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400

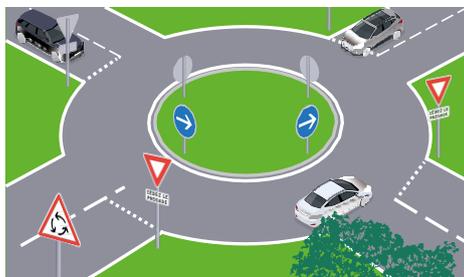
⚠ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

B21A1 ET B21.

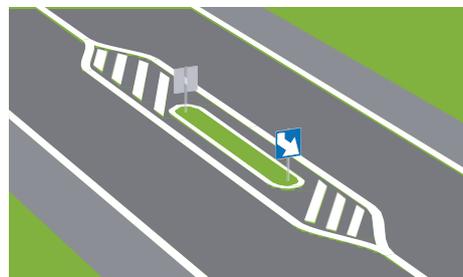
Attention à ne pas confondre le panneau B21.1 et le panneau B21a1, qui est employé pour indiquer un contournement obligatoire par la droite.

SIGNALISATION DES CARREFOURS

Les panneaux B21/1 et B21/2 indiquent une direction obligatoire à suivre. Ils ne peuvent être employés si l'usager a le droit de suivre plus d'un itinéraire au carrefour. (article 65)

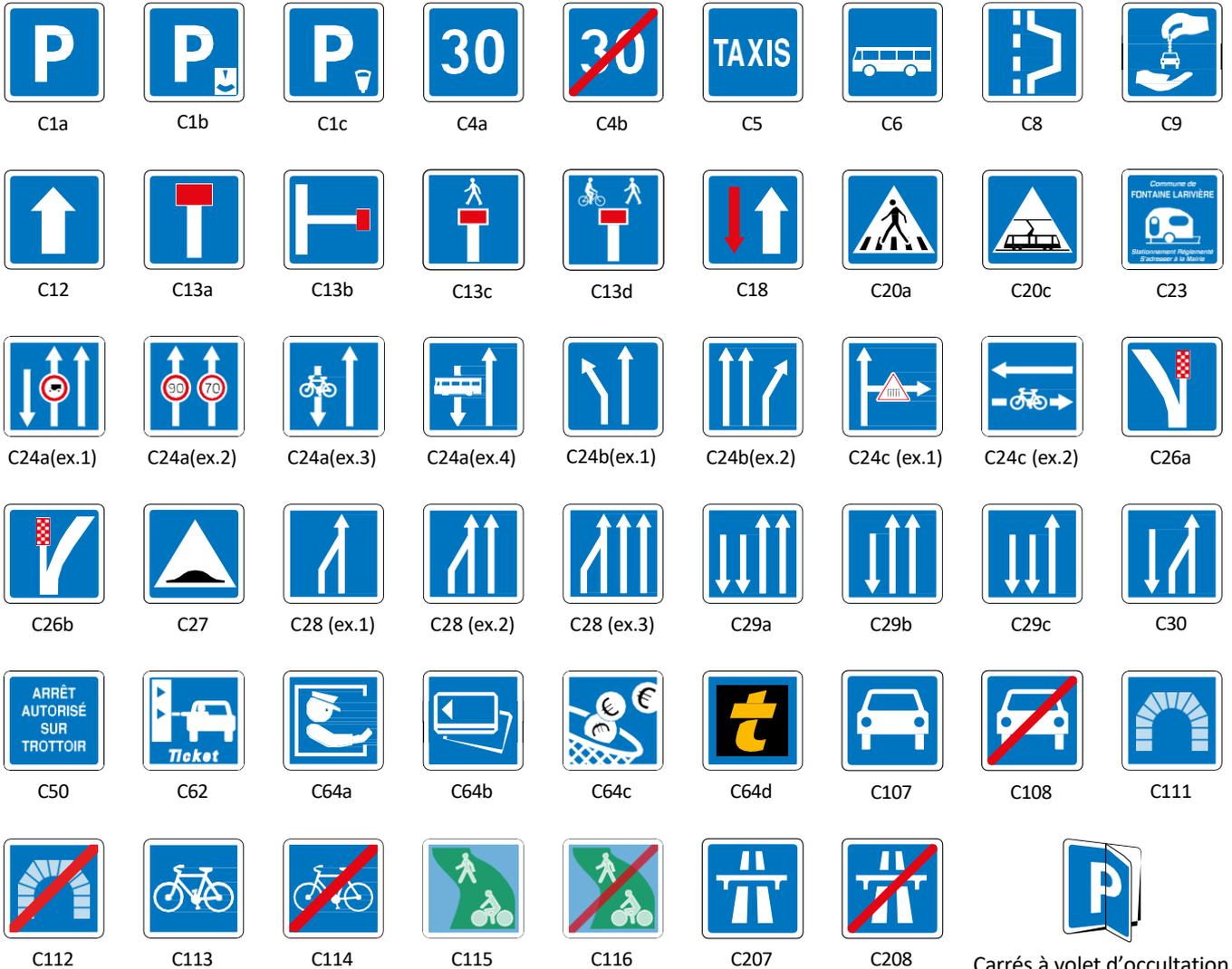


Le panneau B21.1 est employé en France pour obliger les usagers à tourner à droite avant le panneau. Il est ainsi implanté en tant que signal de position.



Le panneau J5 est employé pour obliger les usagers à contourner obligatoirement l'obstacle sur la chaussée par la droite. Il est implanté en tant que signal de position juste devant l'obstacle.

SIGNAUX D'INDICATION TYPE C

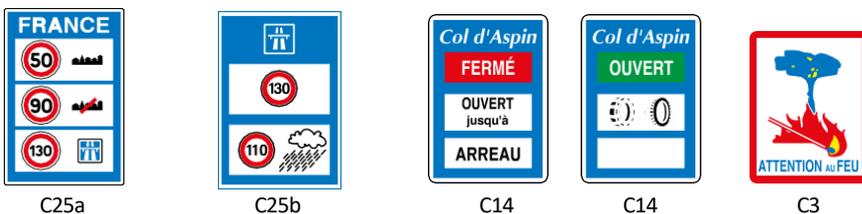


Carrés à volet d'occultation
1 message ou 2 messages**

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE	SUPÉRIEURE	EXCEPTIONNELLE
350	500	700	900	1050	1200	1500

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



CONSEIL

PLAQUETTES POUR C14

FERMÉ	Ouvert/fermé
OUVERT	DIM. 650 x 250
	Information
OUVERT jusqu'à	DIM. 650 x 300

GAMME DIMENSIONNELLE

C25A	C25B		C14	C3
	NORMALE	GRANDE		
1600 x 2400	1600 x 2400	2400 x 3600	900 x 1300	600 x 800

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

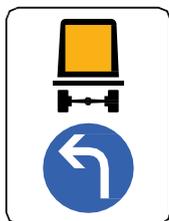
**Produit non certifié

PANONCEAUX SIGNAUX D'INDICATION TYPE C

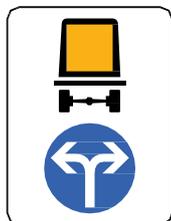
PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX D'INDICATION TYPE C		350	500	700	900	1050	1200	1500	
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU							
M1	Panonceau de distance 50 km 150 m 1000 m 5.3 km M1a pour CE15	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400	1500x500	
M2	Panonceau d'attente 50 m 200 m 1000 m	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	-	-	
M3a	M3a1 M3a2	350x250	500x300	700x350	900x500	1000x600	-	-	
M3b	M3b1 M3b2 M3b3 M3b4	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	-	-	
M4	M4a M4b M4c M4d1 M4d2 M4w M4x	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	-	-	
M4	M4g M4i M4j M4n M4y	350x250	500x300	700x350	900x500	1000x600	-	-	
M9d		350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	-	-	
M9z	Panonceau d'indication VISITEURS PRIVÉ M9z Texte sur 1 ligne	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	1200x400	1500x500	
M9z	SAUF LE SAMEDI RÉSERVÉ à l'HÔPITAL M9z Texte sur 2 lignes	350x250	500x300	700x350	900x500	1000x600	-	-	
M9	S.O.S. S.O.S. M9e M9f	350x250	500x300	700x350	900x500	1000x600	-	-	
M10	M10a M10b M10z	350x150	500x150	700x200	900x250	1000x300	-	-	
M11	VÉHICULES AGRICOLES AUTORISÉS M11a (ex) M11b (ex)	350x250	500x300	700x350	900x500	1000x600	-	-	

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

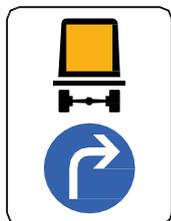
SIGNAUX D'INDICATION LIMITATION TUNNEL TYPE C117



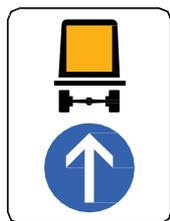
C117b21c2



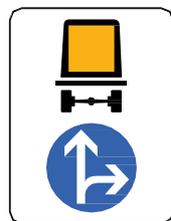
C117b21e



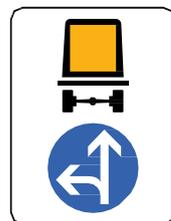
C117b21c1



C117b21b



C117b21d1



C117b21d2

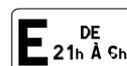
NORMALE	GRANDE
900 x 1200	1050 x 1500

CONSEIL

Ce panonceau fait mention d'une lettre (entre B et E) en fonction des marchandises dangereuses autorisées à circuler dans le tunnel concerné.

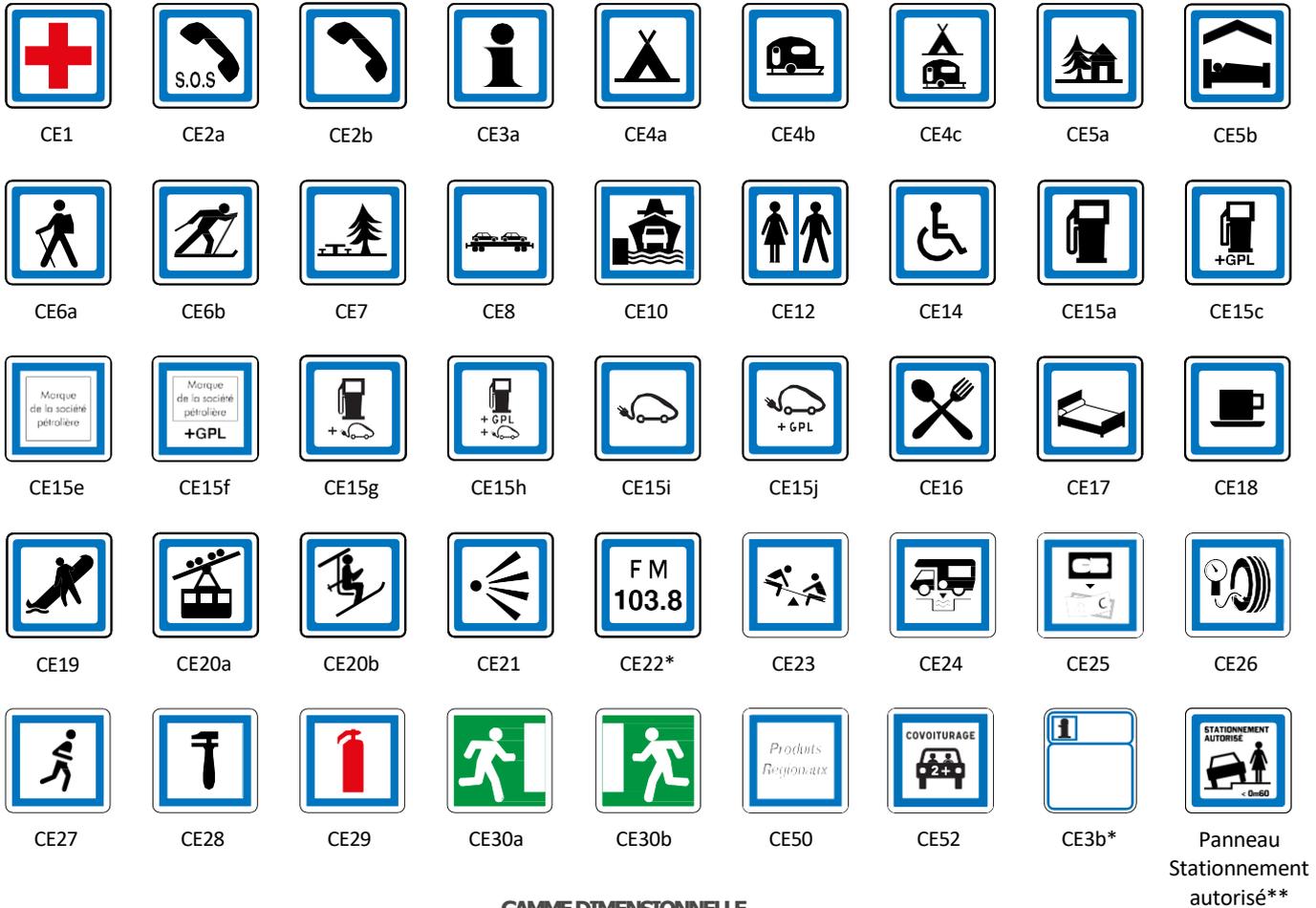


M11C1



M11C2

SIGNAUX D'INDICATION TYPE CE



GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE	SUPÉRIEURE	EXCEPTIONNELLE
350	500	700	900	1050	1200	1500

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

*Dimensions non pré-définies

PANNEAUX SÉCURITÉ ENFANTS



Exemple 1**



Exemple 2**



Exemple 3**



Exemple 4**

GAMME DIMENSIONNELLE

MINIATURE	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
350	500	700	900	1050

NORMALE
750 x 1150

**Produit non certifié

PANONCEAUX SIGNAUX D'INDICATION TYPE CE

PANONCEAUX TYPE M POUR SIGNAUX D'INDICATION TYPE CE		350	500	700	900	1050	1200	1500	
TYPE	PANONCEAUX	DIMENSIONS PANONCEAU							
M1	Panonceau de distance 5,3 km M1a pour CE15	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500	
M2	Panonceau d'étendue 	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-	
M3a		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-	
M3b		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-	
M4		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-	
M4		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-	
M9d		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-	
M9z	Panonceau d'indication M9z Texte sur 1 ligne	350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	1200 x 400	1500 x 500	
M9z	 M9z Texte sur 2 lignes	350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-	
M9		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-	
M10		350 x 150	500 x 150	700 x 200	900 x 250	1000 x 300	-	-	
M11		350 x 250	500 x 300	700 x 350	900 x 500	1000 x 600	-	-	

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

△ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

IMPLANTATION CE ET CEA

Les panneaux de type CE et/ou le panneau C1a sont utilisés pour signaler les services situés à l'intérieur des aires d'autoroutes ou des routes à chaussées séparées sans accès riverains. (...) Les panneaux de type CE et/ou le panneau C1a peuvent être implantés en signalisation de position ou en présignalisation. (article 77, extrait de l'I.I.S.R partie 5)

CE29 - CE30A - CE30B

Si ces panneaux sont implantés en tunnel, ils doivent être lumineux et rétroréfléchissants. (article 76-2, extrait de l'I.I.S.R partie 5)

CE14

La signalisation des installations ou services accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite est obligatoire sur autoroutes et routes à chaussées séparées sans accès riverain.

Le panneau CE14 ne doit jamais être implanté seul : il est exclusivement utilisé en présignalisation, dans les séquences de signalisation des aires. Dans les autres cas, lorsqu'elle est jugée utile, elle doit être assurée au moyen du panneau correspondant à ce service ou à cette installation, complété par le panneau M4n.

(article 78-10, extrait de l'I.I.S.R partie 5)

CE4A - CE4B - CE4C - CE5B - CE6A CE6B - CE19 - CE20A - CE20B - CE21



Ils peuvent être surmontés par un panonceau M10z comportant le nom du lieu concerné. (articles 78, extrait de l'I.I.S.R partie 5)

PANONCEAUX POUR FEUX TRICOLORES



M12c D



M12c F



M12c G



M12c GD



M12c FD



M12c GF



M12c GFD



M12t D*



M12t F*



M12t G*



M12t GD*



M12t FD*



M12t GF*



M12t GFD*



Mfa



Mfb



Mfc



Mfd



Mfe

DIMENSIONS

350 x 350

*Produit non certifié

AUTRES SIGNAUX D'INDICATION



SR2a



SR2b



SR2c

pour votre sécurité
autoroute sous
vidéosurveillance

SR4 (ex.)

pour votre sécurité
attachez vos ceinture

SR50 (ex.)



SR3a



SR3b



SR3c1



SR3c2



SR3c3



SR3d



SR3e

GAMME DIMENSIONNELLE

	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
SR2A, SR2B, SR2C	/	/	/	3500 x 3000
SR3A	/	1600 x 2400	2400 x 3600	/
SR3B	600 x 900	1200 x 1800	/	/
SR3C1, SR3C2, SR3C3	600 x 900	/	/	/
SR3D*	800 x 800	1200 x 1200	1600 x 1600	2400 x 2400
SR3E*	/	1200 x 1800	1600 x 2400	2400 x 3600
SR4	/	1300 x 600	/	/
SR50	Dimensions à définir selon l'inscription et la taille des caractères.			

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

CONSEIL



Le panneau M2 s'utilise avec les panneaux *SR3D et *SR3E.

SIGNAUX DE POSITION TYPE G



G1



G1a



G1b



G1c

CONSEIL

PANONCEAUX POUR PASSAGE À NIVEAU

UN TRAIN PEUT EN CACHER UN AUTRE

M9h pour barrière G2

DIM.

900 x 500



M9b2 pour portique G3

DIM.

700 x 350

NORMALE

1150x750	1150x950	750x1150	750x1600
----------	----------	----------	----------

SIGNAUX BALISE TYPE J



J4 1 chevron



J4 2 chevrons



J4 3 chevrons



J4 4 chevrons



J4 5 chevrons

GAMME DIMENSIONNELLE

TAILLE	1 chevron	2 chevrons	3 chevrons	4 chevrons	5 chevrons
PETITE	400x400	800x400	1200x400	1600x400	2000x400
NORMALE	600x600	1200x600	1800x600	2400x600	-
GRANDE	800x800	1600x800	2400x800	-	-
TRÈS GRANDE	1000x1000	2000x1000	3000x1000	-	-
SUPÉRIEURE	1200x1200	2400x1200	-	-	-

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

Longueur = Nombre de chevron x Hauteur



J5

	PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE	SUPÉRIEURE
	350	500	700	900	1050

Existe en balise autorelevable, voir p.116

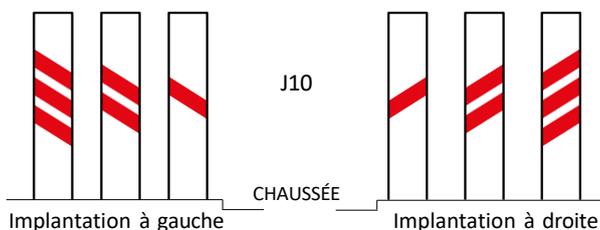
CONSEIL

BALISES J10 POUR PASSAGE À NIVEAU

Ces balises indiquent la distance restant à parcourir avant d'atteindre le passage à niveau :

- La première balise 3 bandes : à 150 m du passage à niveau. En général sous le panneau A7 ou A8.
- La balise 2 bandes : à 100 m
- La balise 1 bande : à 50 m

Pour commander, préciser le côté d'implantation et le nombre de bandes (si à l'unité)



Bords Tombés + Réglette de fixation

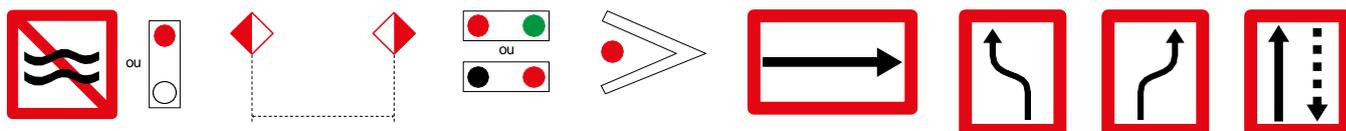
NORMALE

1000 x 200

SIGNAUX FLUVIAUX



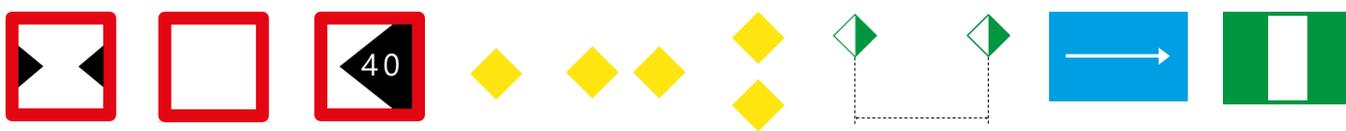
A1 A1 bis A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8



A9 A10 A11 A12 B1 B2a B2b B3a



B3b B4a B4b B4 B6 B7 B8 C1 C2



C3 C4 C5 D1a D1* Dd* D2* D3 E1



E2 E4 E5 E6 E7 E8 E9 E9 E9



E10 E10 E11 E12 E13 E14 E15 **Commandez deux panneaux*

GAMME DIMENSIONNELLE

FORME	Carré	Rectangle	Rond	Losange
TAILLE	1000x1000	1000x1500	850	900x900

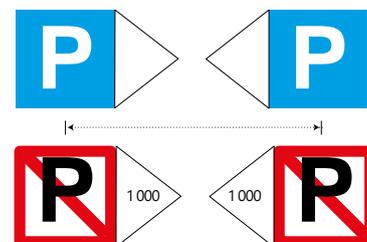
Pour les panneaux A1, B1 et E4, les dimensions sont inversées.

CONSEIL

EXEMPLES DE CARTOUCHES



1000 x 250 ou 1500 x 250



Panneaux fluviaux vérifiés d'après le règlement général de la police de la navigation intérieure.

NORMES ET RÉGLEMENTATIONS SUR LES RALENTISSEURS DE VITESSE

Les ralentisseurs sont utilisés sur les routes, dans les zones sensibles pour canaliser le trafic et comme son nom l'indique, réduire la vitesse des usagers de la route. On les trouve principalement dans les agglomérations, en ligne droite, aux abords des écoles, dans les zones limitées à 30 km/h mais aussi sur les parkings et les voies privées.

Les ralentisseurs doivent être conformes à la réglementation en vigueur, au décret n° 94-447 du 27 mai 1994 et à la norme NF P 98-300 de juin 1994. Ils doivent répondre à des règles strictes d'implantation et de caractéristiques géométriques.

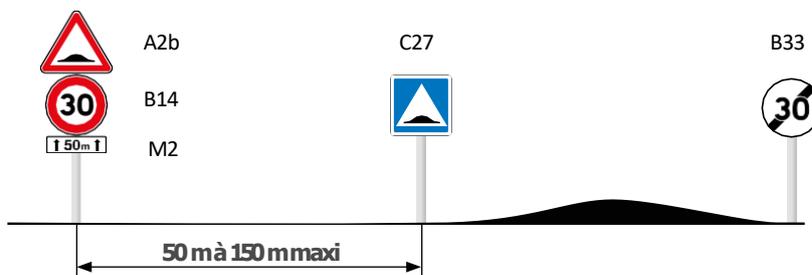
RÈGLES D'IMPLANTATION :

- l'implantation de ces ralentisseurs est limitée aux agglomérations, aux aires de service ou de repos routières ou autoroutières ainsi qu'aux chemins forestiers,
- ils ne doivent être implantés que sur des voies limitées à 30 km/h,
- les ralentisseurs de type trapézoïdal comportent obligatoirement des passages piétons,
- il est interdit d'implanter un passage piéton sur un ralentisseur de type dos d'âne,
- les ralentisseurs doivent être implantés perpendiculairement à l'axe de la chaussée et sur toute sa largeur,
- Les ralentisseurs doivent être visibles de jour comme de nuit, il est nécessaire de prévoir une signalisation réglementaire verticale et horizontale.

Tous les ralentisseurs implantés sur la voie publique doivent être précédés de panneaux de signalisation verticale certifiés CE + NF complémentaire. Il existe différents cas d'implantation des panneaux en fonction du type de ralentisseurs.

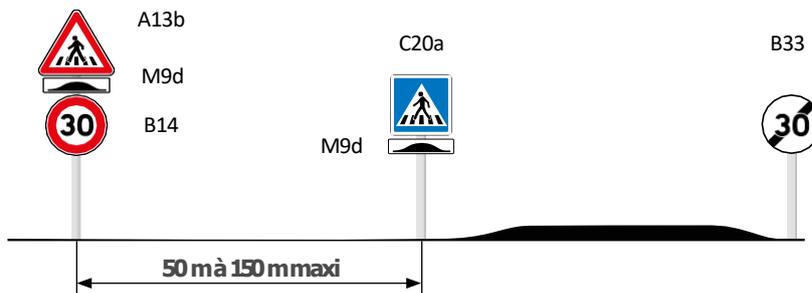
PANNEAUX POUR RALENTISSEURS DE TYPE DOS D'ÂNE, COUSSIN ET PLATEAU SANS PASSAGE PIÉTONS :

- En signalisation avancée :
panneau A2b
+panneau B14 "30"
+panonceau M2 avec distance
(si ralentisseurs successifs).
- En position : panneau C27.
- En sortie : panneau B33 "30".



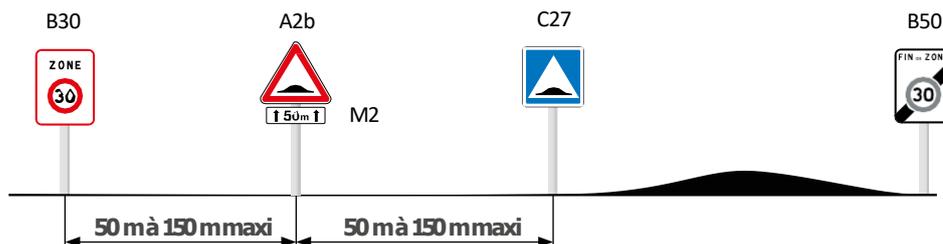
PANNEAUX POUR RALENTISSEURS DE TYPE TRAPÉZOÏDAL ET PLATEAU AVEC PASSAGE PIÉTONS :

- En signalisation avancée :
panneau A13b
+panonceau M9d
+panneau B14 «30».
- En position : panneau C20a
+panonceau M9d.
- En sortie : panneau B33 «30».



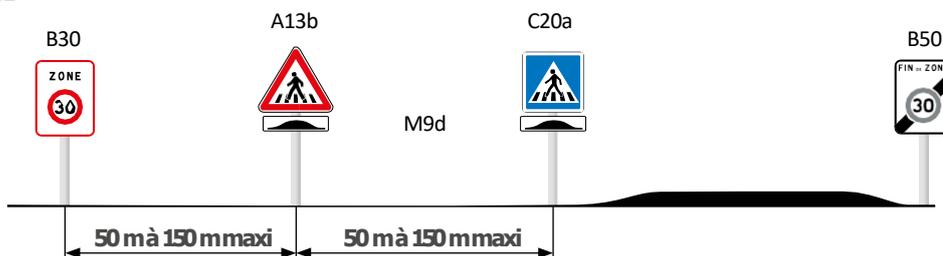
PANNEAUX POUR RALENTISSEURS DE TYPE DOS D'ÂNE, COUSSIN ET PLATEAU SANS PASSAGE PIÉTONS, EN ZONE 30 :

- En entrée : panneau B30.
- En signalisation avancée :
panneau A2b
+panonceau M2 avec distance
(si ralentisseurs successifs).
- En position : panneau C27 (facultatif).
- En sortie : panneau B51.



PANNEAUX POUR RALENTISSEURS DE TYPE TRAPÉZOÏDAL ET PLATEAU AVEC PASSAGE PIÉTONS, EN ZONE 30 :

- En entrée : panneau B30.
- En signalisation avancée :
panneau A13b
+panonceau M9d.
- En position : panneau C20a
+panonceau M9d.
- En sortie : panneau B51.



Panneaux Directionnels

NOS PANNEAUX DIRECTIONNELS VOUS SONT PROPOSÉS EN GAMME FAUVETTE, CRÉCERELLE, BERGERONNETTE ET FAUCON

GAMME FAUVETTE

Un profil d'entourage d'une épaisseur de 40 mm vient terminer ces panneaux. Dans une conception unique, il est parfait pour une implantation en milieu urbain, comme en milieu rural.

GAMME CRÉCERELLE

Panneaux directionnels à dos fermé, entièrement en aluminium avec un profil d'entourage d'une épaisseur de 40 mm avec une tôle de fond de 15/10e.

GAMME BERGERONNETTE

Panneaux gamme Bergeronnette entièrement en aluminium avec un profil d'entourage d'une épaisseur de 140 mm et une tôle de fond de 15/10e. Cette gamme, d'une conception unique, est traversée par un support qui peut être un mât en aluminium.

GAMME FAUCON

Nos panneaux de la gamme Faucon sont des « planches PAL » entièrement en aluminium. La conception de ces panneaux est unique. De 2 hauteurs de planches différentes en 150 et 250 mm, elle permet de réaliser des panneaux de très grande dimension.

NOS PANNEAUX DIRECTIONNELS SONT ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM ET DE HAUTE QUALITÉ

1 Un profil d'entourage

2 Nos renforts en aluminium intégrés dans le profil ou collés.

3 Nos supports :

- Mât aluminium Ø 60, 76, 90, 114, 140 et 168

4 Nos fixations :

Colliers simples ou doubles en aluminium.

Livrées avec la boulonnerie

Supports et fixations, voir **p.108**



NOS GAMMES DE PANNEAUX DIRECTIONNELS

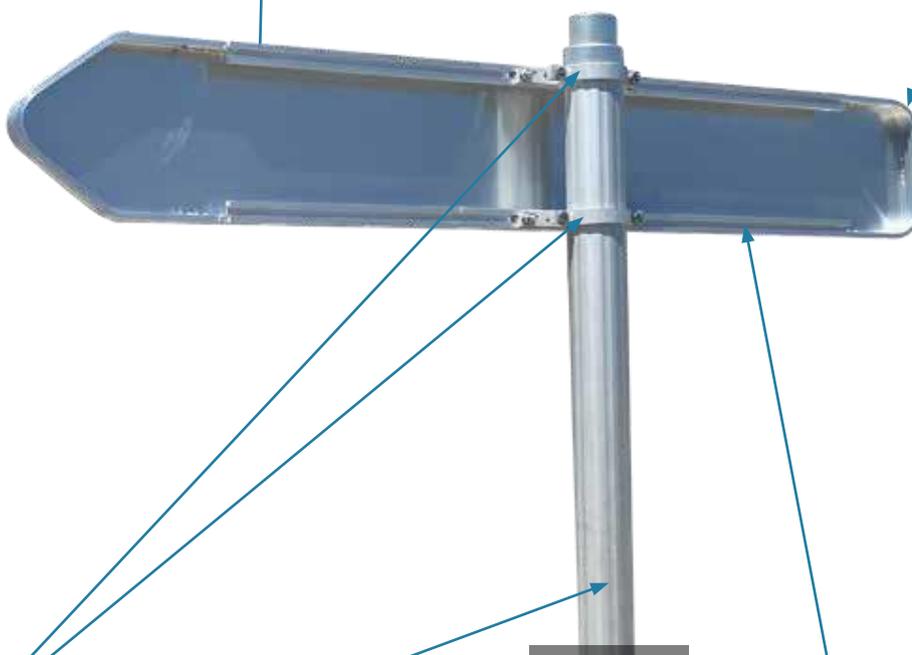
Tous nos panneaux directionnels sont réalisés en aluminium de haute qualité, résistant à la corrosion et aux intempéries. Qu'il s'agisse de résistance aux pressions du vent ou sous l'action de la neige, nos gammes répondent de critères de performances supérieures aux exigences CE.

IMPRESSION NUMÉRIQUE

Ce process garantit un film parfaitement lisse prévenant du vandalisme en rendant impossible le décollage de tout ou partie du décor ou encore d'une perte de performance due au développement des matières biologiques (mousse, moisissures, lichens, etc...). Nous imprimons nos décors exclusivement sur films de la marque 3M offrant une qualité et une fiabilité d'impression exceptionnelles tout en répondant aux normes de couleurs spécifiques au marché.

UN PROFIL D'ENTOURAGE

La conception du profil d'entourage, permettant la suppression de l'agressivité du bord tombé, est un gain en sécurité pour les installateurs et les usagers de la route : piétons, cyclistes ... tout apportant une résistance maximale.



FIXATIONS ET SUPPORTS

Nos supports aluminium sont disponibles en deux gammes résistant à la corrosion et aux intempéries.

Les fixations en collier permettent une pose facile via les renforts en aluminium.

LES RENFORTS EN ALUMINIUM

Intégrés dans le profil, ils confèrent une résistance supérieure au panneau lui permettant de répondre d'un niveau de classe de résistance et de performance supérieur aux exigences de la norme CE.

GAMME FAUVETTE

PANNEAUX DIRECTIONNELS À DOS OUVERT,
ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM.

CE n° 1826-CPR-14-04-17-PAN3
NF n° SD 915



Dos ouvert

Un profil d'entourage d'une épaisseur de 40 mm vient terminer ces panneaux. Dans une conception unique, il est parfait pour une implantation en milieu urbain, comme en milieu rural. D'une grande simplicité, solide et d'une valeur sûre, la gamme FAUVETTE saura répondre à vos attentes. Elle est fixée sur des mâts aluminium de $\varnothing 76$ à $\varnothing 168$ mm.

Cette gamme est proposée dans nos couleurs standards :



Elle peut être réalisée dans d'autres couleurs RAL, à la demande et en option.

GAMME DIMENSIONNELLE

DIM.	800	1000	1300	1600	1900	2200	2500	3000	3500
250	2	2	2	2	2	2			
300	2	2	2	2	2	2	2		
400	2	2	2	2	2	3	3	3	3
500	2	2	3	3	3	3	3	3	3
600		2	3	3	3	3	3	3	3
750			4	4	4	4	4	4	4
900				5	5	5	5	5	5
1200					6	6	6	6	6

2 colliers

3 colliers

4 colliers

5 colliers

6 colliers



GAMME CRÉCERELLE

PANNEAUX DIRECTIONNELS À DOS FERMÉ

CE n° 1826-CPR-14-04-17-PAN3
NF n° SD 915



Entièrement en aluminium avec un profil d'entourage d'une épaisseur de 40 mm avec une tôle de fond de 15/10e.

La gamme CRÉCERELLE est fixée sur des mâts en aluminium de ø76 à ø168.

La grande sobriété saura s'intégrer dans chaque paysage urbain ou rural.

La gamme CRÉCERELLE est proposée dans nos couleurs standards :



Elle peut être réalisée dans d'autres couleurs RAL, à la demande et en option.

GAMME DIMENSIONNELLE

DIM.	800	1000	1300	1600	1900	2200	2500	3000	3500
250	2	2	2	2	2	2			
300	2	2	2	2	2	2	2		
400	2	2	2	2	2	3	3	3	3
500	2	2	3	3	3	3	3	3	3
600		2	3	3	3	3	3	3	3
750			4	4	4	4	4	4	4
900				5	5	5	5	5	5
1200					6	6	6	6	6



GAMME BERGERONNETTE

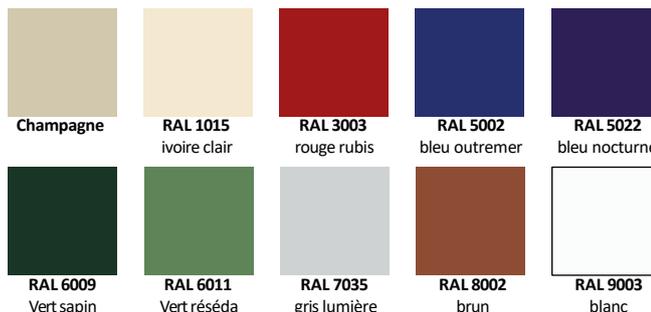
PANNEAUX DIRECTIONNELS À CAISSONS TRAVERSANTS

Gamme non-certifiée



Entièrement en aluminium avec un profil d'entourage d'une épaisseur de 140 mm et une tôle de fond de 15/10e. Cette gamme, d'une conception unique, est traversée par un support qui peut être un mât en aluminium. La gamme BERGERONNETTE saura répondre aux exigences esthétiques par sa ligne sobre et robuste, s'intégrant parfaitement dans un site urbain ou rural.

La gamme BERGERONNETTE est proposée dans nos couleurs standard :



Elle peut être réalisée dans d'autres couleurs RAL, à la demande et en option.

GAMME DIMENSIONNELLE

DIM.	800	1000	1300	1600	1900	2200	2500	3000
250								
300								
400								
500								
600								
750								
900								

 Dimension normalisée en flèche et rectangle

 Rectangle uniquement



PANNEAUX DE POSITION TYPE D20

FAUVETTE DOS OUVERT OU CRÉCERELLE DOS FERMÉ



D21a



D21a



D21a



D21b



D21b



D21b



D29a



D29b

PANNEAUX DE PRÉSIGNALISATION TYPE D43

FAUVETTE DOS OUVERT OU CRÉCERELLE DOS FERMÉ



D43



D43



D43



D43

PANNEAUX D'ENTRÉE ET DE SORTIE D'AGGLOMÉRATION TYPE EB

FAUVETTE DOS OUVERT OU CRÉCERELLE DOS FERMÉ



EB10



EB20



EB10



EB20

△ RÉGLEMENTATION

EB10, EB20 : LIMITES D'AGGLOMÉRATION

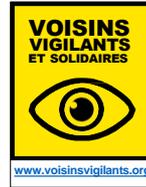
Les panneaux EB définissent, conformément aux articles R.110-2 et R.411-2 du code de la route, les limites à l'intérieur desquelles les règles de conduite, de police ou d'urbanisme particulières aux agglomérations sont applicables.

L'article R.110-2 du code de la route définit l'agglomération comme étant un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde. L'article R.411-2 précise que les limites des agglomérations sont fixées par arrêté du Maire.

EB10, EB20 : LIMITATION DE VITESSE EN AGGLOMÉRATION

En agglomération, lorsque le plafond de vitesse de 50 km/h prévu à l'intérieur des agglomérations n'est pas modifié, il n'y a pas en principe à implanter de panneaux B14, le panneau EB10 d'entrée d'agglomération suffit. Si les autorités locales compétentes fixent une autre limitation de vitesse autorisée pour l'ensemble de l'agglomération, un panneau B14 est placé sur le support du panneau EB10. Les prescriptions portées par l'ensemble des deux panneaux s'appliquent alors à toutes les voies jusqu'à indication d'une vitesse maximale autorisée différente par les panneaux B14, B30, B52 ou B24. (art. 63 de l'ISR). (préconisation n°3).

PANNEAUX DE JUMELAGE, VILLE ET VILLAGES FLEURIS, VILLE INTERNET



△ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

L'implantation des panneaux "Villes villages fleuris", "Ville internet" ou panneaux de jumelage doit être à l'intérieur de l'agglomération.

PANNEAUX DE LOCALISATION TYPE E30

FAUVETTE DOS OUVERT OU CRÉCERELLE DOS FERMÉ



E31



E32



E33a



E33b



E34a



E34b



E35a



E35b



E36a



E36b



E37a



E37b



Bienvenue

E38



E39

CONSEIL

UTILISATION E30

Les panneaux de localisation de type E30 signalent le nom des lieux traversés par la route, à l'exclusion des agglomérations. (article 99-3)

GAMME FAUCON

NOS PANNEAUX DE LA GAMME FAUCON SONT DES "PLANCHES PAL"

CE n° 1826-CPR-13-04-17-PAN2
NF n° SD 915



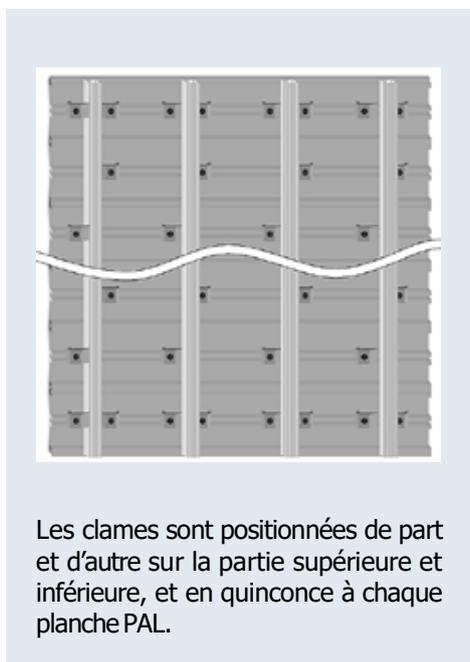
LA CONCEPTION DE CES PANNEAUX EST UNIQUE.

De 2 hauteurs de planches différentes en 150 et 250 mm, elle permet de réaliser des panneaux de très grande dimension. Notre procédé exceptionnel de fabrication avec rabattement du film permet une tenue dans le temps inégalable.

Nos panneaux gamme Faucon peuvent être fixés sur supports standards en acier galvanisé ou aluminium sur accotement ou sur portiques potence ou hauts-mâts en aluminium.

Cette gamme est proposée dans nos couleurs standards :

Elle peut être réalisée dans d'autres couleurs RAL, à la demande et en option.



Les clames sont positionnées de part et d'autre sur la partie supérieure et inférieure, et en quinconce à chaque planche PAL.

GAMME DIMENSIONNELLE

Selon la norme NF P98-531 :

- Les longueurs augmentent avec un pas de 100 au-dessus de 2500 (2600, 2700... jusqu'à 7000).
- Les hauteurs augmentent avec un pas de 150 au-dessus de 900 (1050, 1200... jusqu'à 5100).

Les dimensions et les tarifs s'expriment en m².



PANNEAU DE PRÉ SIGNALISATION TYPE D40 - DA40

PANNEAUX DE PRÉ SIGNALISATION DE SORTIE OU BIFURCATION TYPE D40



D41a (ex.1)



D41a (ex.2)



D41b

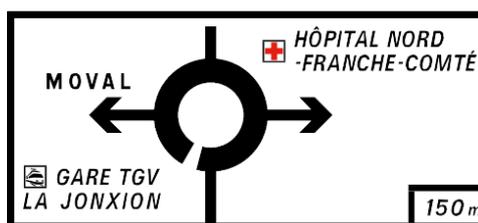


D41c

PANNEAUX DE PRÉ SIGNALISATION DE SORTIE OU GIRATOIRE TYPE D42

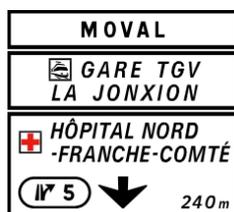


D42a

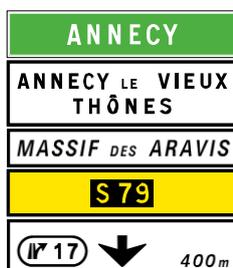


D42b

PANNEAUX DE PRÉ SIGNALISATION D'AFFECTATION TYPE DA40



DA41a (ex.1)



DA41a (ex.2)



DA41b



DA41c



DA41d



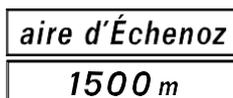
DA41e



DA41f



D46a



D46b



D47a



D47b



D47c

△ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

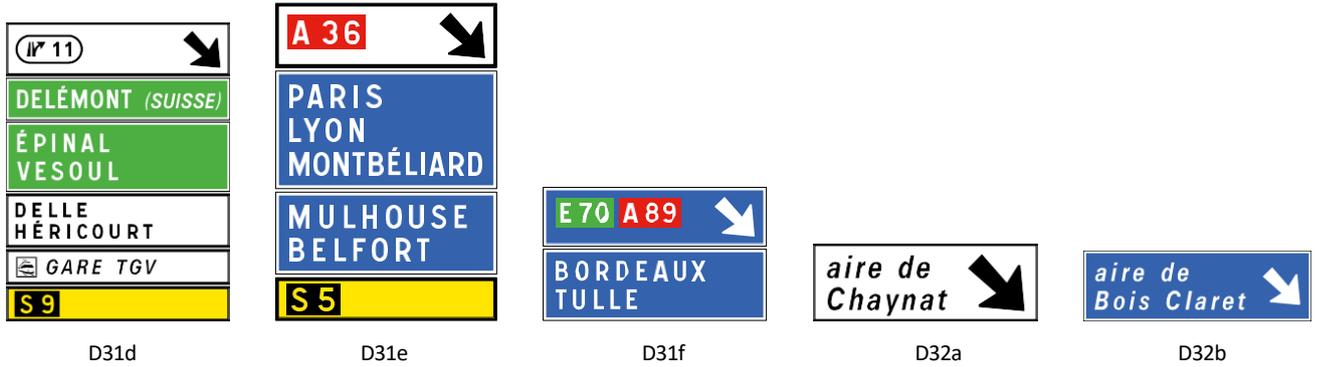
L'étude du schéma directeur (national, départemental et urbain) a pour but de sélectionner les indications à mettre en place sur les panneaux. Cette étude permet de ne pas dépasser le nombre de mentions lisibles pour un usager en situation de conduite et garantir la continuité de ces mentions.

Selon la vitesse d'approche des véhicules, les hauteurs de caractère des mentions sont différentes (il s'agit de la hauteur de base de caractère H_b). Cette hauteur de base permet ensuite de déterminer une hauteur de caractère H_c , liée à la couleur de fond du panneau.

Pour tenir compte des contraintes de lisibilité des panneaux, tout en respectant le principe de continuité, il est nécessaire de limiter le nombre de mentions. Cette limitation du nombre de mentions peut conduire à tronquer certaines liaisons. (article 81)

PANNEAUX DE SIGNALISATION AVANCÉE TYPE D30 - DA30

PANNEAUX DE SORTIE OU DE BIFURCATION D30

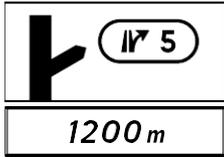


PANNEAUX D'AFFECTATION DE VOIES DA30

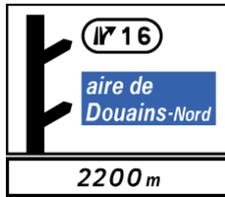


PANNEAUX D'AVERTISSEMENT TYPE D50 - DA50

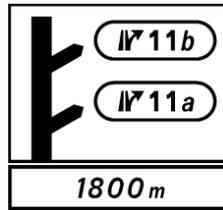
PANNEAUX D'AVERTISSEMENT DE SORTIE TYPE D50



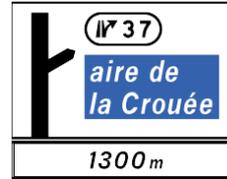
D51c



D51cr



D51d

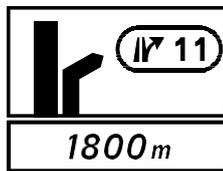


D51dr



D52c

PANNEAUX D'AVERTISSEMENT DE SORTIE AVEC AFFECTATION DE VOIES TYPE DA50



DA51b



DA51br



DA52

PANNEAUX DE CONFIRMATION TYPE D60

PANNEAUX DE CONFIRMATION COURANTE TYPE D61



D61a



D61b



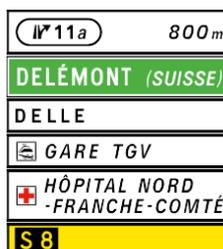
D62a



D62b

PANNEAUX DE CONFIRMATION DE FILANTE TYPE D62

PANNEAUX D'ANNONCE OU CONFIRMATION DE PROCHAINE SORTIE OU BIFURCATION TYPE D63



D63c

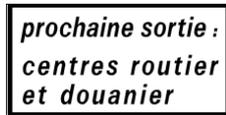


D63d

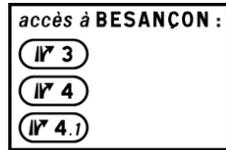


D64

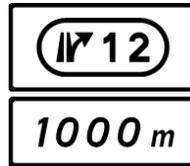
SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE TYPE D70



D71



D72b



D73



D74a



D74b

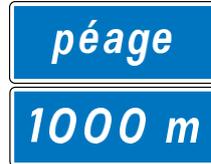
SIGNALISATION D'INDICATION TYPE C60



C60



C61



C63



C65a



C65b

PANNEAUX ITINÉRAIRES BIS

PANNEAUX D'ITINÉRAIRES <<S>>



D69a



D79a



D69b

PANNEAUX D'ITINÉRAIRES <<BIS>>



D79b

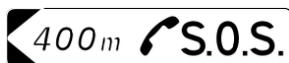
PANNEAUX DE JALONNEMENT DP



Dp1a



Dp2a



Dp1b



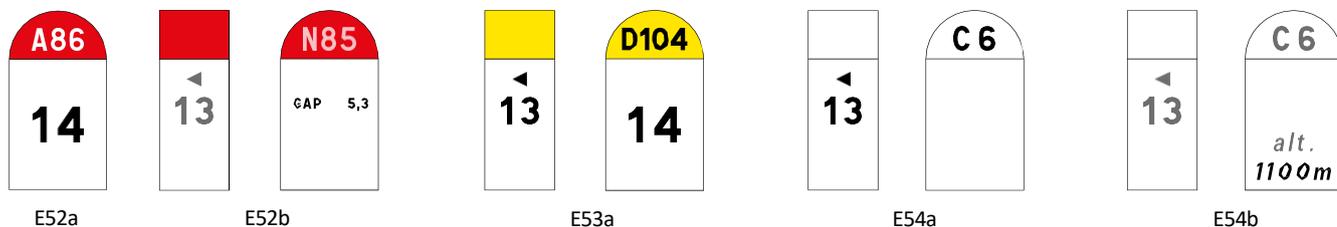
Dp2b

GAMMES DIMENSIONNELLES

TÔLE PLIÉE	SERTI
200 x 300	200 x 400

BORNES DE REPÉRAGE

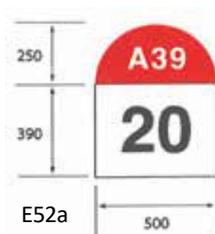
BORNES PLASTIQUE



BORNES ALUMINIUM

Chapeau jaune ou rouge

Fixation en drapeau sur support aluminium anodisé Ø60 avec bouchon plastique noir.



GAMMES DIMENSIONNELLES

ROUTE NATIONALE	AUTOROUTE
350 x 650	500 x 650

PLAQUETTE DE REPÉRAGE HECTOMÉTRIQUE ET KILOMÉTRIQUE

Aluminium anodisé bords tombés ou aluminium plat. (à préciser lors de la commande)

Rail de fixation collé au dos.

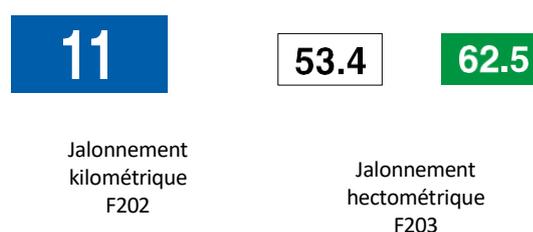
Texte sérigraphié ou film adhésif.

Film non réfléchissant.

SUR ROUTE



SUR AUTOROUTE



△ RÉGLEMENTATION SUR L'IMPLANTATION

LES BORNES ET PLAQUETTES DE REPÉRAGE

Les bornes routières sont des éléments de signalisation verticale qui sont systématiquement implantés sur l'accotement, le long du réseau routier français. Elles prennent la forme de pavés rectangulaires au sommet arrondi et leur objectif est de permettre aux conducteurs d'obtenir rapidement des informations sur leur localisation exacte durant un long trajet. Ces bornes disposent d'une base de couleur blanche et d'un sommet peint en jaune ou en rouge en fonction du fait qu'elles soient implantées sur une départementale ou une nationale. En adéquation avec l'arrêté du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, les bornes de localisation doivent obligatoirement comprendre les éléments suivants :

- Un cartouche d'identification de la voie qui est composé d'une lettre et d'un numéro.
- Un chiffre ordonné qui permet à chaque conducteur de se repérer tout au long d'une même route.

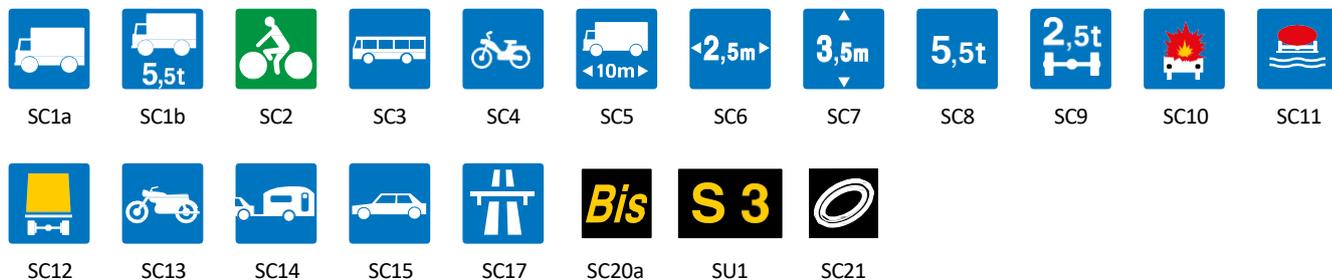
PANNEAUX D'ITINÉRAIRES BIS **Bis**

La mise en place d'itinéraire de délestage peut être liée aussi bien à des travaux, qu'à un incident de la route ou encore à un événement de grande ampleur. Aussi, leur signalisation peut être aussi bien définitive (avec des panneaux d'itinéraire bis) que temporaire (avec des panneaux de déviation).

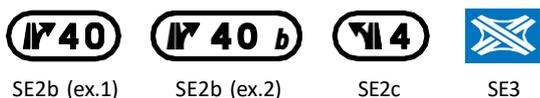
Lorsque l'emprunt d'un autre itinéraire est obligatoire, ce sont des panneaux de déviation qui seront implantés de manière temporaire. Dans ce cas, on ne parle plus d'itinéraire alternatif, mais d'itinéraire de déviation.

SYMBOLES ET IDÉOGRAMMES

SYMBOLES D'INDICATION



SYMBOLES D'IDENTIFICATION



△ RÉGLEMENTATION

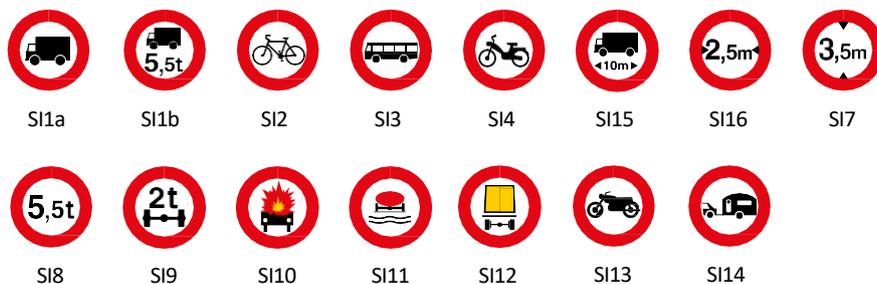
POUR CALCULER LA DIMENSION

- de vos symboles, comptez 2,5 fois la hauteur du lettrage (HC)
- de vos idéogrammes, comptez 1,5 fois la hauteur du lettrage (HC)

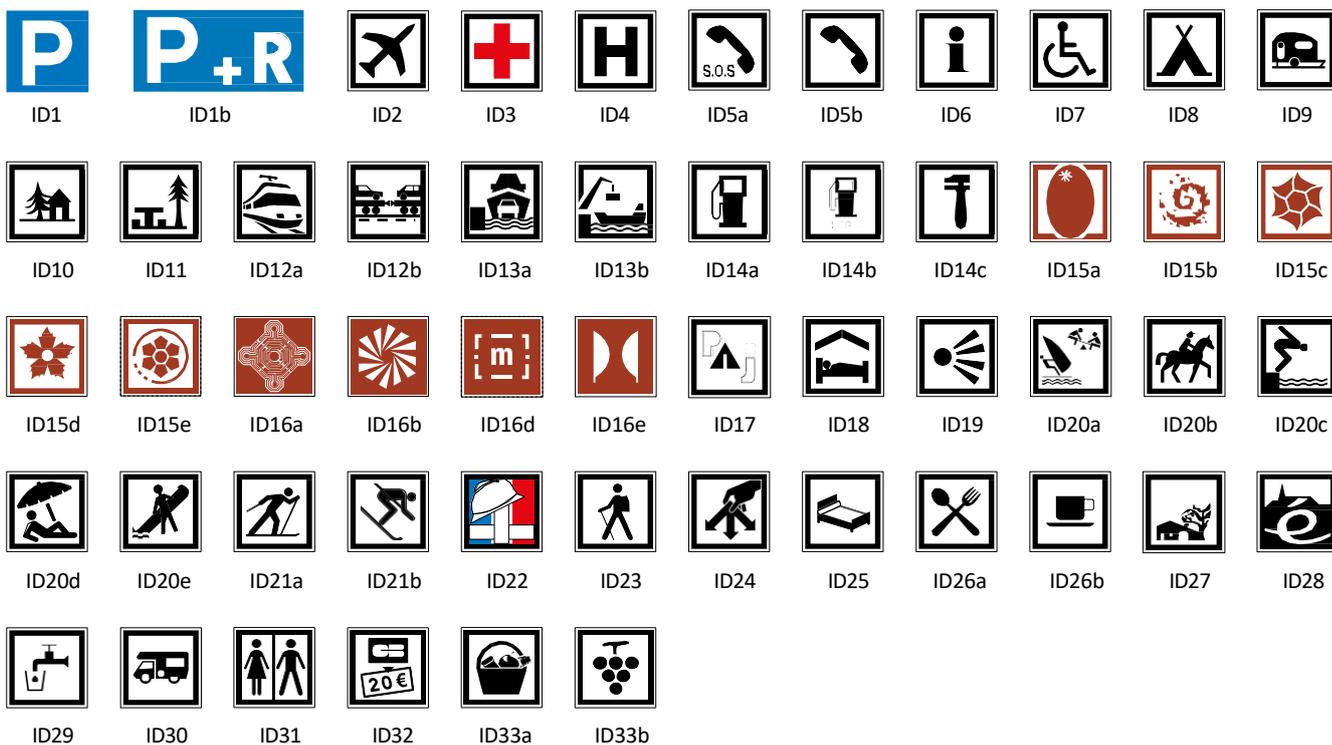
Le symbole est toujours lié à l'ensemble des mentions. On peut en placer 2 par registre. Il est toujours placé dans le talon.

L'idéogramme est toujours lié à une seule mention. On peut en placer 2 par mention et 3 par registre. Il est toujours placé avant la mention.

SYMBOLES D'INTERDICTION



IDÉOGRAMMES



PANNEAUX D'INFORMATIONS CULTURELLES ET TOURISTIQUES

PANNEAUX D'ANIMATIONS CULTURELLES ET TOURISTIQUES TYPE H10



H11



H12



H13

Panneaux touristiques ayant pour but d'informer la clientèle touristique, de valoriser le patrimoine et la richesse historique locale.

PANNEAUX DE BALISAGE D'ITINÉRAIRES TOURISTIQUES TYPE H20



H21



H21



H22



H23



H23



H23



H24

PANNEAUX D'INFORMATIONS CULTURELLES ET TOURISTIQUES TYPE H30



H31



H32



H33



PANNEAUX DE JALONNEMENT DES ITINÉRAIRES CYCLABLES TYPE DV

NOS PANNEAUX TYPE DV SONT EN ALUMINIUM AVEC PROFIL D'ENTOURAGE IDEM À NOTRE GAMME FAUVETTE



Dv11



Dv12



Dv21a



Dv21b



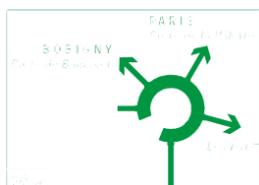
Dv21c (ex.1)



Dv21c (ex.2)



Dv42a



Dv42b



Dv43a



Dv43b



Dv43c (ex.1)



Dv43c (ex.2)



Dv43c (ex.6)



Dv43d



Dv43d



Dv61 (ex.1)



Dv61 (ex.2)

PANNEAUX D'IDENTIFICATION DV10

DIMENSIONS			
Dv11	Dv12		
200 x 200	600 x 150	900 x 150	1200 x 150
	600 x 200	900 x 200	1200 x 200
	600 x 250	900 x 250	1200 x 250

PANNEAUX DE POSITION DV20

DIMENSIONS			
Dv21c	Dv21a / Dv21b		
300 x 200	600 x 150	900 x 150	1200 x 150
	600 x 200	900 x 200	1200 x 200
	600 x 250	900 x 250	1200 x 250

PANNEAUX DE PRÉSIGNALISATION DV40

DIMENSIONS	
Dv42a	Dv42b
700	600 x 1000 ou 1000 x 600
900	750 x 1000 ou 1000 x 750
1050	750 x 1300 ou 1300 x 750
1200	900 x 1300 ou 1300 x 900
1500	

DIMENSIONS		
Dv43a / Dv43b		
600 x 150	900 x 150	1200 x 150
600 x 200	900 x 200	1200 x 200
600 x 250	900 x 250	1200 x 250

DIMENSIONS	
Dv43c	Dv43d
300 x 200	200 x 300
400 x 200	200 x 400

PANNEAUX DE CONFIRMATION DV60

DIMENSIONS		
Dv61		
600 x 150	900 x 150	1200 x 150
600 x 200	900 x 200	1200 x 200
600 x 250	900 x 250	1200 x 250

Q CONSEIL

EN OPTION :

Des logos peuvent être positionnés sur les panneaux de signalisation Type Dv

Exemples :



IMPLANTATION DES PANNEAUX JALONNEMENT ITINÉRAIRES CYCLABLES

La signalisation des itinéraires cyclables à l'usage des cyclistes a pour objet de fournir à ceux-ci les indications nécessaires au choix d'un itinéraire présentant de bonnes conditions de sécurité et de confort. Elle permet également de guider les cyclistes mêlés à la circulation générale vers les itinéraires les plus adaptés.

Les conditions d'implantation en hauteur et distance du bord de chaussée sont les mêmes que pour la signalisation directionnelle destinée à la circulation générale. (articles 8 et 9).

DV11 ET DV12

Le panneau DV11 est utilisé pour compléter un panneau ou un ensemble de panneaux de type Dv, lorsque l'un de ceux-ci ne comporte pas de symbole SC2 en complément des mentions.

Le panneau DV12 qui comporte le nom de l'itinéraire cyclable est utilisé en complément de la signalisation de direction lorsque l'itinéraire sur lequel il est implanté est dénommé. (article 91-3)

PRÉSIGNALISATION

En raison des vitesses pratiquées par les cyclistes, il n'est pas nécessaire d'utiliser en même temps des panneaux de position et de présignalisation. Deux stratégies sont possibles présentant chacune des avantages et des inconvénients.

(guide Certu - Recommandations pour les aménagements cyclables).



Panneaux Dynamiques

NOS PANNEAUX DYNAMIQUES, VOUS SONT PROPOSES DANS DIFFÉRENTES GAMMES QUI PERMETTENT DE COUVRIR L'ENSEMBLE DE VOS BESOINS.

GAMME PANNEAUX À LEDS

Améliore la sécurité routière grâce à une meilleure visibilité.

GAMME RADAR DE VITESSE PIV

Réduit la vitesse, pour une amélioration de la sécurité routière efficace et économique.

GAMME FEUX LUMINEUX

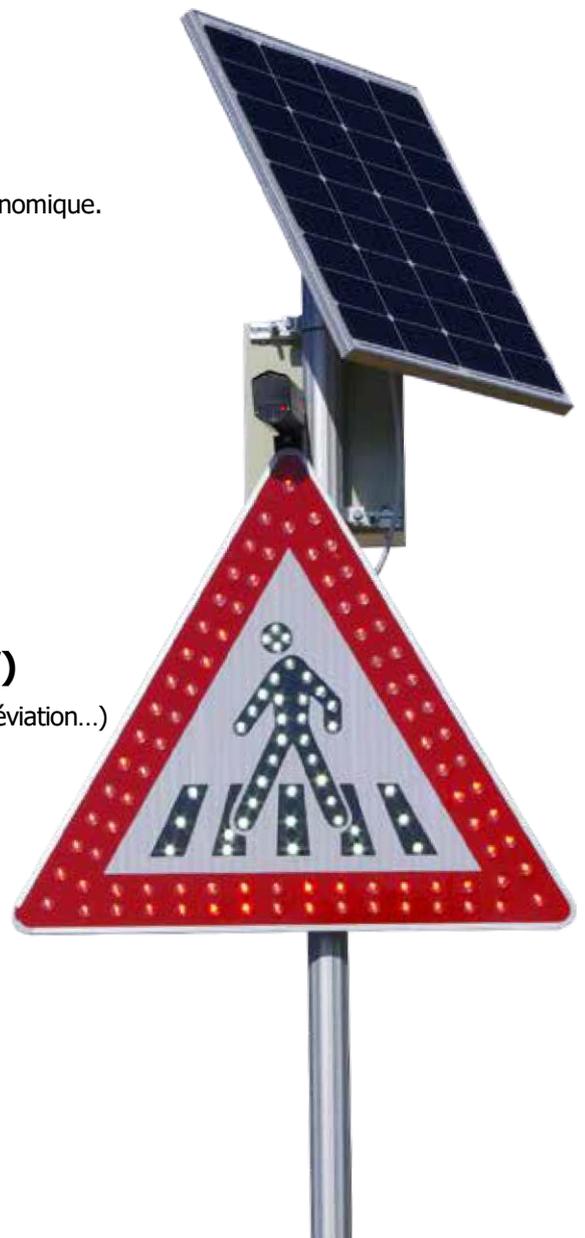
Une gamme complète de feux pour signalisation, balisage, alerte.

GAMME SIGNALISATION DYNAMIQUE

Apporte à l'utilisateur une information adaptée en temps réel.

GAMME PANNEAUX A MESSAGE VARIABLE (PMV)

Alerte et informe l'utilisateur sur les aléas de la circulation (bouchon, accident, déviation...)



GAMME PANNEAUX À LEDS

Les panneaux renforcés à L.E.D. sont des équipements idéaux pour assurer un aménagement de mise en sécurité des zones routières dangereuses. Ils complètent la signalisation réglementaire existante.

Notre gamme de panneau sont de classe 2 avec des L.E.D de haute luminosité permettant à l'automobiliste d'appréhender une zone de danger. Nous avons en moyenne 200 L.E.D pour un panneau de gamme normale.

GAMME DIMENSIONNELLE		
	Miniature :	500
	Petite :	700
	Normale :	1000
	Grande :	1250
	Très Grande :	1500

Panneau type A

GAMME DIMENSIONNELLE		
	Miniature :	450
	Petite :	650
	Normale :	850
	Grande :	1050
	Très Grande :	1250

Panneau type B

GAMME DIMENSIONNELLE		
	Miniature :	350
	Petite :	500
	Normale :	700
	Grande :	900
	Très Grande :	1050

Panneau type C



ALIMENTATION SECTEUR	ALIMENTATION ÉCLAIRAGE PUBLIC	ALIMENTATION SOLAIRE
Notre gamme d'alimentations secteur vous permet de raccorder l'ensemble de notre signalisation lorsque vous disposez d'une source 230V permanente.	Différents coffrets d'alimentation d'éclairage public sont disponibles en fonction de la signalisation raccordée. Un chargeur de batterie haute performance assure la recharge de la batterie intégrée durant la nuit.	En fonction du type de signalisation et de votre implantation géographique, nous pouvons proposer une alimentation entièrement autonome grâce à son panneau solaire.

GAMME RADAR DE VITESSE PIV

Le Panneau d'Information Vitesse (PIV) est un outil polyvalent destiné aussi bien à l'usager qu'au gestionnaire de voirie. Il permet de sensibiliser les automobilistes en temps réel sur leurs vitesses et d'informer le gestionnaire de voirie avec des statistiques sur les vitesses et les débits des usagers. Le radar est capable de détecter tous types de véhicules s'approchant ou s'éloignant de celui-ci. Il est également possible de programmer un seuil de vitesse, idéal pour les panneaux de limitation.

NOTRE GAMME COMPREND 2 MODÈLES :



Modèle 650-2D

CARACTÉRISTIQUES

Matériaux du caisson :
Aluminium anodisé naturel
LED très haute luminosité : 4000mcd d'angle 30°

Portée :
150 m

Plage de mesure :
15-99 Km/h

Hauteur de montage :
3 m

Couleur de l'afficheur numérique :
Rouge et Vert

DIMENSIONS

650 x 700 x 44 mm



Modèle 850-2D

Matériaux du caisson :
Aluminium anodisé naturel
LED très haute luminosité : 4000mcd d'angle 30°

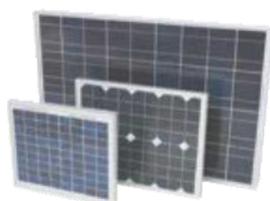
Portée :
150 m

Plage de mesure :
15-140 Km/h

Hauteur de montage :
3 m

Couleur de l'afficheur numérique :
Rouge et Vert

850 x 1000 x 44 mm



Type Alimentation

ALIMENTATION ÉCLAIRAGE PUBLIC

Différents coffrets d'alimentation d'éclairage public sont disponibles en fonction de la signalisation raccordée. Un chargeur de batterie haute performance assure la recharge de la batterie intégrée durant la nuit.

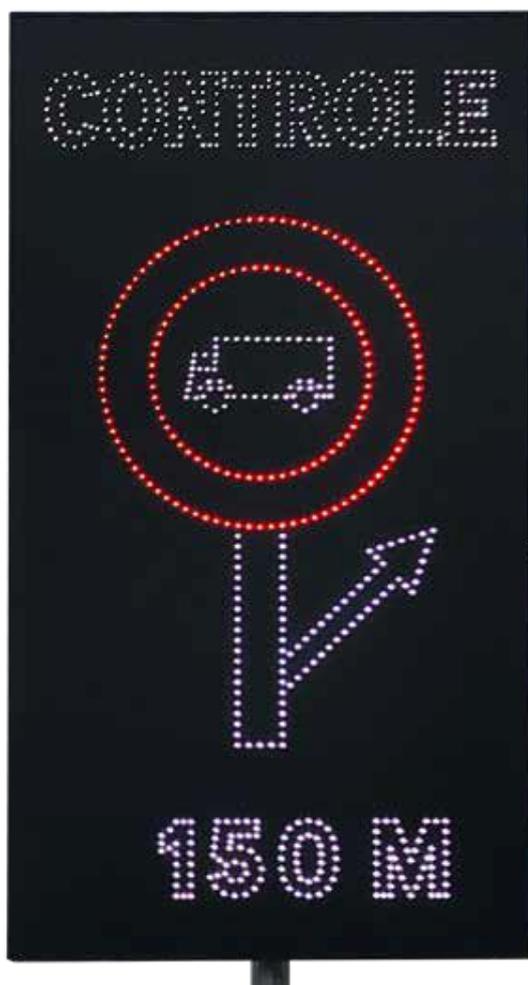
ALIMENTATION SOLAIRE

En fonction du type de signalisation et de votre implantation géographique, nous pouvons proposer une alimentation entièrement autonome grâce à son panneau solaire.



GAMME SIGNALISATION DYNAMIQUE

Dynamiser vos villes en informant les usagers en temps réel grâce à la signalisation dynamique à vocation urbaine et rurale. Cette gamme s'intègre dans votre urbanisme, devenant un outil de communication pour vos collectivités. Ces panneaux permettent d'informer vos citoyens à l'aide d'une meilleure visibilité et lisibilité à haute luminosité.



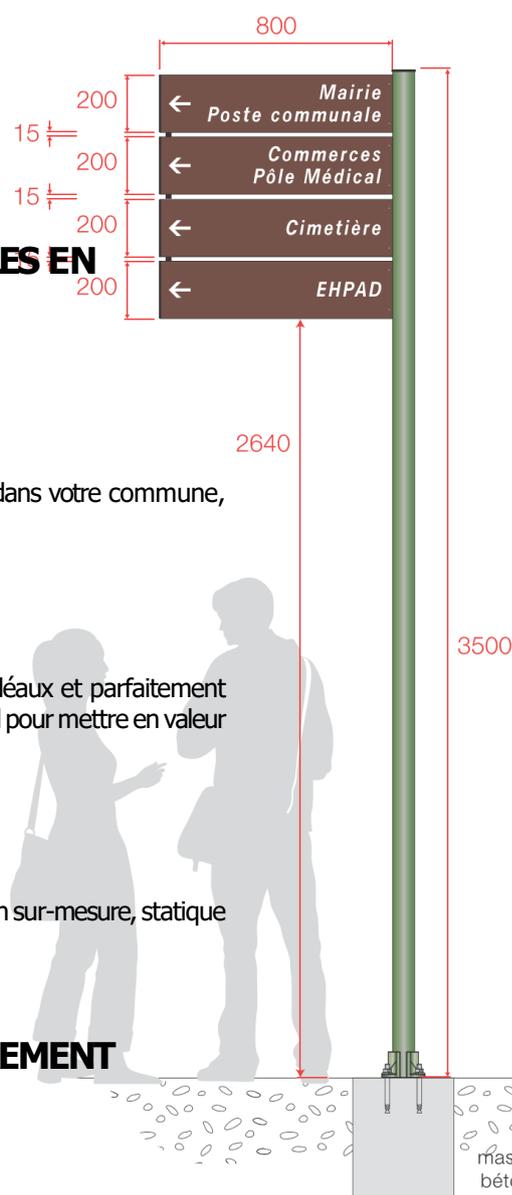
GAMME PANNEAUX À MESSAGE VARIABLE (PMV)

Les panneaux à messages variables (PMV) sont des panneaux de signalisation routière conçus pour diffuser de l'information dynamique en temps réel. Ils sont destinés à sécuriser les déplacements en cas d'accidents, de travaux ou de conditions météorologiques particulières. Ils sont très appréciés pour les systèmes de guidage du trafic sur les autoroutes. Ces panneaux de haute qualité sont conformes à la norme européenne NF EN 12966.



Signalisation d'Intérêt Local

NOS PANNEAUX SIGNALÉTIQUES SONT DISPONIBLES EN GAMME BALBUZARD, HÉLIANTHE, JADE.



PANNEAUX D'INFORMATIONS LOCALES

Esthétiques, robustes, nos panneaux signalétique s'intégreront parfaitement dans votre commune, une zone artisanale, un site industriel ou un pôle santé.

SUPPORTS D'INFORMATIONS TOURISME

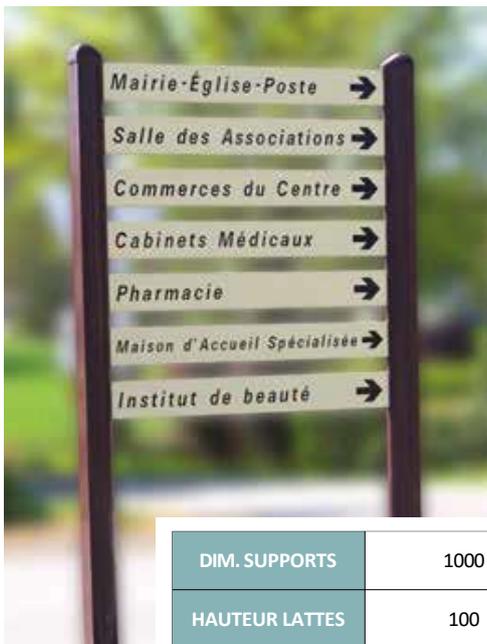
Borne d'information, signalétique gravée, table d'orientation... des supports idéaux et parfaitement intégrés au paysage grâce à un style et des matériaux élégants et discrets. Idéal pour mettre en valeur le patrimoine de votre commune !

TOTEMS ET ENSEIGNES

Mairie ou entreprise, affichez vos messages spécifiques grâce à une signalisation sur-mesure, statique ou dynamique.

NOS PANNEAUX DE SIGNALÉTIQUES SONT ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM ET DE HAUTE QUALITÉ.

GAMME BALBUZARD



Notre gamme BALBUZARD est entièrement en aluminium. Elle permet, par une ouverture des pieds, la dépose et repose facile d'une nouvelle latte sans le démontage des autres (gain de temps pour l'entretien et la maintenance).

- Supports laqués y compris chapeau.
- 1 ou 2 départs.
- Avec ou sans platine.
- Lattes simple ou double face.



DIM. SUPPORTS	1000	1500	2000	2500	3000
HAUTEUR LATTES	100	120	150	300	

GAMME HÉLIANTHE



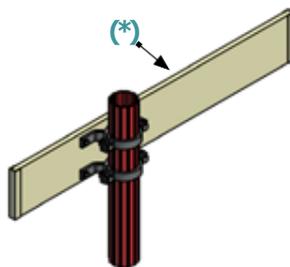
Notre gamme HÉLIANTHE est en **profil aluminium de 40 mm** avec des angles arrondis. Cette gamme est positionnée sur des mâts aluminium de **diamètre 76**

Cette conception se rapproche de notre panneau directionnel gamme CRÉCERELLE



DIM.	800 x 150	1000 x 150	1300 x 150	800 x 200	1000 x 200	1300 x 200	800 x 300	1000 x 300	1300 x 300
------	-----------	------------	------------	-----------	------------	------------	-----------	------------	------------

GAMME JADE



Notre gamme JADE est en **profil aluminium de 40 mm** ou en **lattes aluminium*** façon gamme BALBUZARD formant des angles droits.



DIM.	800 x 150	1000 x 150	1300 x 150	800 x 200	1000 x 200	1300 x 200	800 x 300	1000 x 300	1300 x 300
------	-----------	------------	------------	-----------	------------	------------	-----------	------------	------------

RELAIS INFORMATIONS SERVICES (R.I.S)



Ces panneaux associent plusieurs activités en une. À l'entrée des villes ou dans les quartiers les R.I.S. sont des équipements de signalisation qui offrent aux usagers des possibilités de se repérer ou de compléter une information au cours de leurs déplacements.

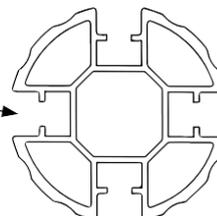
Possibilités avec vitrines lumineuses ou non, cartographies, impression numérique.

SIGNALÉTIQUE 4 DÉPARTS



Notre signalétique **4 départs** est entièrement en aluminium. Elle permet une fixation non visible des lames dans la gorge du support **Ø76 - 4 départs**.

- Supports aluminium à facettes Ø76.
- 1 ou 4 départs.
- Avec ou sans platine.
- Lattes simple ou double face rétro réfléchissant ou non.



TABLES D'ORIENTATION ET PANNEAUX D'INFORMATION



Table d'orientation

Panneau en aluminium façon gamme Crécerelle sur mât aluminium de diamètre 76 avec un décor en impression numérique.

Nous protégeons les panneaux imprimés en numérique par un film de protection anti-UV, afin de garantir une durabilité de **3 ans**.

En option : protection antigraffiti

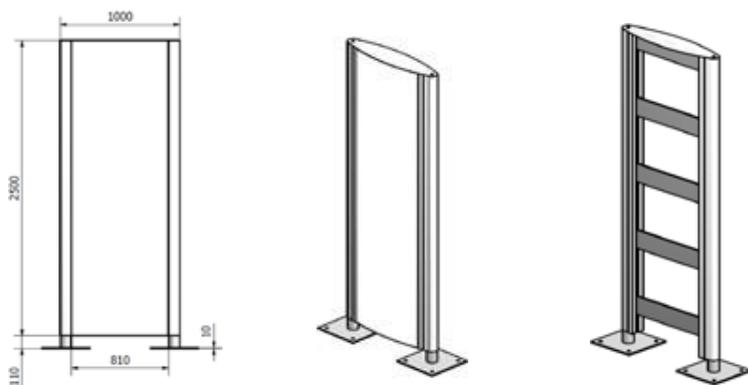


Panneau d'information

TOTEM - SIGNALISATION PUBLICITAIRE

Une enseigne ou un totem extérieur positionné à l'entrée de votre établissement ou dans un flux circulaire important permet de signaler votre présence, mais également de diriger et d'informer.

Les enseignes publicitaires ou les totems sont de bons moyen pour focaliser l'attention sur votre entreprise ou enseigne et de valoriser votre savoir-faire.



Nos TOTEMS sont fabriqués entièrement en Aluminium alliage 6000 simple ou double face. Le décor est réalisé en impression numérique avec un film de protection anti UV. Les différentes conception de nos TOTEMS sont de formes galbées, planes, concaves ou convexes. Ils sont fixés au sol à l'aide de fourreau ou de platines scellées.

En fonction de la dimension des TOTEMS, nous adaptons notre fabrication au niveau des pieds avec des mâts aluminium de dimension Ø90 ou de Ø114 ou de Ø140.



DIM	2000x1600	2500x1000	3000x600	3000x800	3000x1200	3000x1600	4000x1200	4000x1600
-----	-----------	-----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Pour toutes autres dimensions, merci de nous consulter



GAMME PÉTREL SUPPORTS POUR SIGNALÉTIQUE

SUPPORT	TAILLE	SECTION	MATÉRIAUX
Support signalétique simple départ		NOUS CONSULTER	Aluminium
Support signalétique double départ			Aluminium
Support pour panneau signalétique 4 départs			Aluminium
Support signalétique 8 départs			Aluminium
Support totem			Aluminium

SIGNALISATION SPÉCIFIQUE

SIGNALISATION DÉCHETTERIE





DECHETTERIE DE SAULNOT

DÉCHETS ACCEPTÉS GRATUITEMENT POUR LES PARTICULIERS

HORAIRES D'OUVERTURE AU PUBLIC

	lundi	mercredi	samedi
F.V.E.R. (du 01/10 au 31/03)	09h00 - 12h00	10h00 - 12h00	10h00 - 12h00
E.C. (du 01/04 au 31/09)	09h00 - 12h00	10h00 - 12h00	10h00 - 12h00
		14h00 - 18h00	13h00 - 18h00

SAUF DIMANCHES ET JOURS FÉRIES







GAMME PÉTRÉL



Gamme en ossature bois lamellé collé de section 140 x 140 mm disponible en simple ou double face. La structure du panneau est en aluminium qui peut être peint selon votre demande.

GAMME CALAO



La gamme CALAO correspond à une gamme entièrement en ossature bois en lamellé collé cintré. Le cadre en aluminium correspond au profilé en aluminium de 40 mm. La section de l'ossature en bois est de 140 x 140 mm.

BORNE D'INFORMATION



Le cadre des bornes est réalisé en acier avec un traitement de peinture en poudre polyester. L'ossature est en bois lamellé collé avec un traitement autoclave qui permet de garantir la durabilité.

PANNEAU OSSATURE BOIS



L'ossature du panneau est en bois lamellé collé où l'on vient intégrer notre tôle aluminium en 15/10ème. Les renforts à l'arrière de l'ossature sont en aluminium.

SIGNALÉTIQUE GRAVÉE



Sur le bois, tressa, matière plastique transparent,... nous pouvons réaliser le balisage de sentier ou circuit de randonnées pédestre ou VTT mais aussi vos enseignes, vos plaques de porte, plaque inaugurale, intérieure ou extérieure.

ENSEIGNES



Nous réalisons tous travaux relatifs aux enseignes (vitrines, événements, dispositifs publicitaires, etc.). Nous sommes en mesure de fabriquer votre enseigne commerciale attractive, avec possibilité d'un produit sur mesure selon vos souhaits.

SIGNALÉTIQUE DIVERSE



Nous réalisons des panneaux spécifiques ou personnalisés à vos demandes en tôle aluminium 15/10^{ème} ou en profil panneau gamme MILAN.

SIGNALÉTIQUE INTÉRIEURE



Nous réalisons de la signalétique intérieure selon votre demande. L'application peut sur faire sur tout type de matériaux.

Signalisation de rue

NOS PANNEAUX ET PLAQUES DE RUE SONT DISPONIBLES EN GAMME ALUMINIUM OU ÉMAILLÉ À CHAUD.

NOS NUMÉROS DE MAISON SONT DISPONIBLES EN GAMME ALUMINIUM OU ÉMAILLÉ À CHAUD.

PLAQUES DE RUE

Plaque à fixer sur un mur. Correspond aux gammes Bernache, Épimaque et Courlis.

PANNEAUX DE RUE

Panneau à fixer sur un support avec fixations. Correspond aux gammes Marouette, Foulque, Chevêche, Busard et Bengali.

NUMÉROS DE MAISON

Plaques à fixer sur un mur ou autres supports plats. Correspond aux gammes Chouette, Eider et Albatros.



PANNEAUX ET PLAQUES DE RUE - ALUMINIUM

DÉCOR EN IMPRESSION NUMÉRIQUE APPLIQUÉ SUR LA PLAQUE, RETROREFLEXION POSSIBLE.

Fort de son savoir-faire, BOURGOGNE FRANCHE-COMTE SIGNAUX vous propose 4 gammes de panneaux et plaques en aluminium. Fabrication maison :

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS



Panneau de rue
Gamme CHEVECHE

Matière :

Aluminium de 20/10^{ème}

Face avant en film rétro réfléchissant classe 1, classe 2 ou non rétro réfléchissant (NR).
Police de caractère au choix sauf "Ombre".

450 x 250 mm
500 x 300 mm



Plaque de rue
Gamme COURLIS

Matière :

Aluminium de 20/10^{ème}

Face avant en film rétro réfléchissant classe 1, classe 2 ou non rétro réfléchissant (NR).
Police de caractère au choix sauf "Ombre".

450 x 250 mm
500 x 300 mm



Panneau de rue
Gamme BENGALI

Matière :

Aluminium de 15/10^{ème}

Panneau simple ou double face, d'une largeur de 40 mm. Fond laqué, lettrage film ou sérigraphie (selon demande). Police de caractère au choix sauf "Ombre".

Cette gamme s'adapte avec le mât aluminium de ø 76 à 8 gorges.

Porte drapeau ou support à préciser.

450 x 250 mm
500 x 300 mm



Panneau de rue
Gamme BUSARD

Matière :

Aluminium de 15/10^{ème}

Panneau bords sertis avec profil d'entourage en aluminium avec 2 renforts clipsés. Face avant en film rétro réfléchissant classe 1, classe 2 ou non rétro réfléchissant (NR). Police de caractère au choix sauf "Ombre".

450 x 250 mm
500 x 300 mm

AVANTAGES DE L'ALUMINIUM :

- ✓ Matériau **MODERNE**
- ✓ Matériau 100% **INOXYDABLE** et **RECYCABLE**
- ✓ Produit **LEGER & ECONOMIQUE**



PANNEAUX ET PLAQUES DE RUE - ÉMAIL À CHAUD

À l'écoute de nos clients, Bourgogne-Franche-Comté Signaux vous propose également deux gammes d'émail à chaud :



Panneau de rue
Gamme FOULQUE



Panneau de rue
Gamme ÉPIMAQUE

CARACTÉRISTIQUES

Matière :

Acier émaillé à chaud

Avec coins carrés ou arrondis en acier, émaillé à chaud, vitrification des pigments à 850° la rend inaltérables, anti-graffitis, anticorrosion, anti-acide, ininflammable.

Matière :

Acier émaillé à chaud

En acier émaillé à chaud, vitrification des pigments à 850° les rend inaltérables, anti-graffitis, anticorrosion, anti-acide, ininflammable.

DIMENSIONS

400 x 250 mm

400 x 300 mm

450 x 250 mm

500 x 300 mm

400 x 250 mm

400 x 300 mm

450 x 250 mm

500 x 300 mm

AVANTAGES DE L'ÉMAIL À CHAUD :

- ✓ Savoir-faire **ANCESTRAL**
- ✓ Produit à **HAUTE RÉSISTANCE** en fonction des conditions climatiques
- ✓ Esthétique **HAUT DE GAMME** à l'aspect brillant et au toucher lisse



NUMÉROS DE MAISON



Gamme
ALBATROS



Gamme
EIDER

CARACTÉRISTIQUES

Aluminium - Gamme ALBATROS :

Plaque en aluminium 15/10^{ème}, angle droit, face avant en film rétro réfléchissant ou Non rétro réfléchissant, avec perçage deux ou quatre trous.

Police de caractère au choix sauf "Ombre".

Émail à chaud - Gamme EIDER :

Plaque en acier émaillé avec chanfreins pré-perçée de 2 ou 4 trous avec ou sans ceilllets

DIMENSIONS

150 x 100 mm

250 x 150 mm

CONSEIL

BLASONS EN OPTION :

Blasons ou logos peuvent être ajoutés aux panneaux et plaques de rues



Signalisation Temporaire

GAMME ROSSIGNOL



Notre gamme ROSSIGNOL est réalisée en aluminium avec une tôle d'une épaisseur de 15/10^{ème}, conçue pour être assemblée par perçage sur trépied.

GAMME TORCOL



Notre gamme TORCOL est réalisée en aluminium avec une tôle d'une épaisseur de 15/10^{ème}, conçue pour être assemblée soit sur des supports fixés au sol à l'aide de brides boulonnées sur les renforts arrière, soit sur les supports temporaires.

GAMME CONDOR



Gamme identique à notre gamme Milan (voir panneaux police) avec une tôle d'une épaisseur de 15/10^{ème}, entièrement en aluminium, rigide, solide, elle saura vous satisfaire sur tous vos chantiers de très longue durée ou pour les séquences de signalisation fixe.

GAMME SARCELLE



Signalisation temporaire directionnelle. Notre gamme Sarcelle est réalisée en aluminium, conçue pour être assemblée soit sur des supports fixés au sol à l'aide de brides boulonnées sur les renforts arrière, soit sur les supports temporaires.

NOS PANNEAUX DE SIGNALISATION TEMPORAIRE SONT ENTIÈREMENT EN ALUMINIUM ET DE HAUTE QUALITÉ

1 Un profil d'entourage

2 Nos renforts en aluminium rivetés dans le profil.

3 Nos supports :

- Standards en acier galvanisé 80 x 40, 80 x 80 ou Ø 60
- ou support temporaire sur trépied

4 Nos fixations :

Colliers ou brides, simples ou doubles en aluminium. Livrées avec la boulonnerie



NOS GAMMES DE SIGNALISATION TEMPORAIRE



NF
EQUIPEMENTS DE LA ROUTE
n° TPS 04

GAMME ROSSIGNOL

Notre gamme ROSSIGNOL est réalisée en tôle d'aluminium d'épaisseur 15/10^{ème}, sertie dans un profil d'entourage de 10 mm.

Elle est conçue pour être assemblée par perçage sur trépied SK1b (AK, BK, CK et KC1) ou par brides sur supports bipied SK4a (K2 et K8).



NF
EQUIPEMENTS DE LA ROUTE
n° TPF 01

GAMME CONDOR

La gamme CONDOR est identique à notre gamme Milan avec une tôle aluminium d'épaisseur 15/10^{ème}, sertie dans un profil d'entourage de 30 mm.

Entièrement en aluminium, rigide, solide, elle saura vous satisfaire sur tous vos chantiers de très longue durée ou pour les séquences de signalisation fixe.



NF
EQUIPEMENTS DE LA ROUTE
n° TP 09

GAMME TORCOL

Notre gamme TORCOL est réalisée en tôle d'aluminium d'épaisseur 15/10^{ème}, sertie dans un profil d'entourage de 10 mm, sauf pour les panneaux K2 de 2800 x 400, K8 de 2500 x 500 / 2700 x 900, et KC1 de 1600 x 1200.

Elle est conçue pour être assemblée soit sur des supports fixés au sol à l'aide de brides boulonnées sur les renforts arrière, soit sur les supports temporaires SK3a.



NF
EQUIPEMENTS DE LA ROUTE
n° TD 08

GAMME SARCELLE

Temporaire directionnelle. Notre gamme SARCELLE est réalisée en tôle d'aluminium d'épaisseur 15/10^{ème}, sertie dans un profil d'entourage de 10 mm, sauf pour les gammes dont le périmètre est supérieur à 6 mètres, où le profil d'entourage est de 40 mm. Elle est conçue pour être assemblée soit sur des supports fixés au sol à l'aide de brides boulonnées sur les renforts arrière, soit sur les supports temporaires SK3a ou SK4a.

SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE AK



AK2



AK3



AK4



AK5



AK14



AK17



AK22



AK30



AK31



AK32

GAMME DIMENSIONNELLE

PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
700	1000	1250	1500

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

PANONCEAUX SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE KM

 PANONCEAUX TYPE KM POUR SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE AK		700	1000	1250	1500
TYPE	PANONCEAUX				
KM1	Panonceau de distance Ex :  Distance à préciser	700x200	900x250	1000x300	1200x400
KM2	Panonceau d'étendue Ex :  Distance à préciser	700x200	900x250	1000x300	1200x400
KM9	Panonceau d'indication Ex :  Texte à préciser	700x200	900x250	1000x300	1200x400

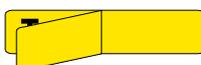
Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



AK5 - AK14**
2 symboles

Volet à occultation
ou à 2 messages.

Panonceaux à volet d'occultation**

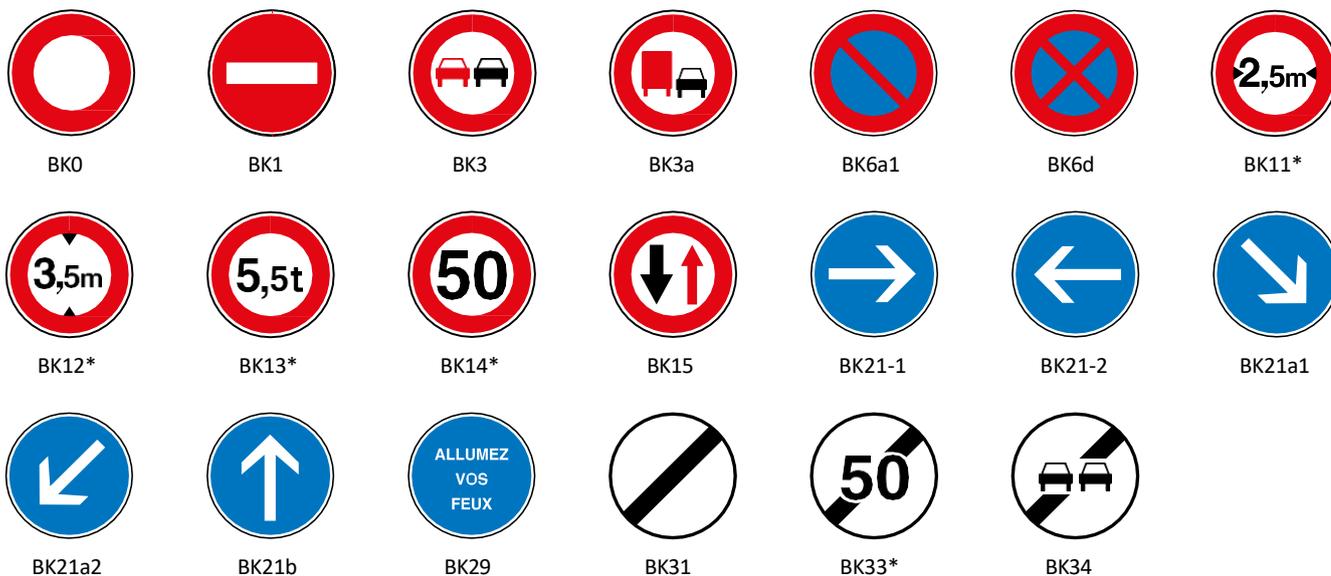


**Produit non certifié

Panneau temporaire à volet avec feux tricolor



SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE BK



GAMME DIMENSIONNELLE

PETITE	NORMALE	GRANDE	TRÈS GRANDE
650	850	1050	1250

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

PANONCEAUX SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE KM

PANONCEAUX TYPE KM POUR SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE BK		650	850	1050	1250
TYPE	PANONCEAUX				
KM1	Panonceau de distance Ex : Distance à préciser	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
KM2	Panonceau d'étendue Ex : Distance à préciser	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
KM9	Panonceau d'indication Texte sur 1 ligne Texte sur 2 lignes	700 x 200	700 x 200	900 x 250	1000 x 300

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.



Volet à occultation ou à 2 messages**

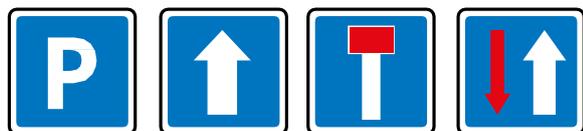


Panneau type BK21** avec flèche orientable
Profil temporaire

PETITE	NORMALE
650	850

*Exemple **Non-certifié

SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE CK



CK1a

CK12

CK13a

CK18

GAMME DIMENSIONNELLE

PETITE	NORMALE	GRANDE
700	900	1050

Disponibles en revêtement **Classe 1, Classe 2, Classe 3.**

PANONCEAUX SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE KM

PANONCEAUX TYPE KM POUR SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE CK		700	900	1050
TYPE	PANONCEAUX			
KM1	Panonceau de distance Ex : Distance à préciser	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
KM2	Panonceau d'étendue Ex : Distance à préciser	700 x 200	900 x 250	1000 x 300
KM9	Panonceau d'indication Texte sur 1 ligne Texte sur 2 lignes	700 x 200	900 x 250	1000 x 300

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE KC

TYPE KC1 SIGNALISATION D'APPROCHE



TRAVERSÉE D'ENGINS

ROUTE BARRÉE
X00 m



En option :
 • Disque de distance
 • Trépied SK1a

TYPE KC1 PRÉSIGNALISATION



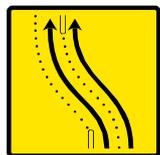
GAMME DIMENSIONNELLE

KC1 APPROCHE	KC1 PRÉSIGNALISATION
800 x 600	1600 x 1200

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE KD

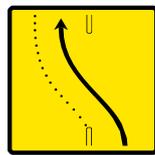
TYPE KD8 PRÉSIGNALISATION



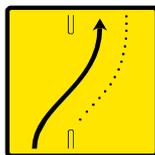
KD8 Ex.1



KD8 Ex.2

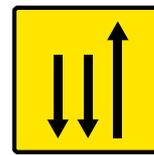


KD8 Ex.3



KD8 Ex.4

TYPE KD9



KD9 (ex.1)



KD9 (ex. 2)

TYPE KD10 RÉDUCTION DU NOMBRE DE VOIES



KD10a Ex.1



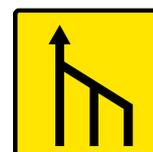
KD10a Ex.2



KD10a Ex.3



KD10b Ex.1



KD10b Ex.2

GAMME DIMENSIONNELLE

	NORMALE	GRANDE
TYPE KD8 PRÉSIGNALISATION	1900x 2250	2500x 3000
TYPE KD8 SIGNALISATION AVANCÉE ET DE POSITION	900x 900	1050x 1050
TYPE KD9	900x 900	1050x 1050
TYPE KD10 RÉDUCTION DU NOMBRE DE VOIES	900x 900	1050x 1050

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

*Il est impératif de nous fournir le schéma à la commande.

TYPE KD21 GAMME SARCELLE



KD21a*



KD21b*



KD22a*



KD22b*



KD22a ex.2*

*Préciser le sens de la flèche (gauche-droite) ou flèche amovible.

GAMME DIMENSIONNELLE

TYPE KD21	
1000x 300	1900x 300
1300x 300	2200x 300
1600x 300	2500x 300

Disponibles en revêtement Classe 1, Classe 2, Classe 3.

TYPE KD22 GAMME SARCELLE

TYPE KD22	
1300x 300	1600x 300

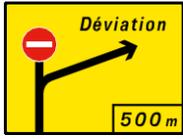


Panneau à flèche amovible
Montage d'un cache décoré
à droite ou à gauche.

AVEC PROFIL
TEMPORAIRE

1300 x 400

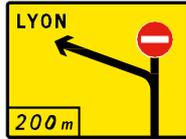
PRÉSIGNALISATION DE DÉVIATION TYPE KD42



KD42a



KD42b



KD42c



KD42d

TYPE KD42
1600 x 1200
2200 x 1800
3000 x 2400

PRÉSIGNALISATION COURANTE TYPE KD43



KD43a



KD43b



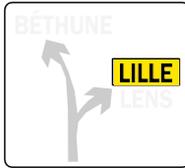
KD43c



KD43d

TYPE KD43	
1000 x 300	1900 x 300
1300 x 300	2200 x 300
1300 x 400	2500 x 300
1600 x 300	

ENCART POUR D42 GAMME SARCELLE TYPE KD44



KD44a



KD44b

KD44		
1600 x 1200	2200 x 1800	3000 x 2400

CONFIRMATION DE DÉVIATION TYPE KD62



KD62

TYPE KD62		
1300 x 900	1900 x 900	2500 x 900
1600 x 900	2200 x 900	3000 x 900

FIN DE DÉVIATION TYPE KD69



KD69a



KD69b

TYPE KD69	
1000 x 400	1600 x 750

SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE DE DÉVIATION TYPE KD79



KD79a



KD79a



KD79b



KD79b

TYPE KD79	
1000 x 300	1300 x 300
1000 x 400	1300 x 400
1000 x 500	1300 x 500
1000 x 600	1300 x 600

PANNEAUX COMPOSABLES TYPE KD



sans perçage

TYPE KD	
1600 x 1200	2200 x 1800

SIGNALS ET SYMBOLES

	POUR PANNEAUX 1600 X 1200	POUR PANNEAUX 2250 X 1900
DISQUE TYPE B0 - B1	ø 320	ø 450
DISQUE TYPE B8	ø 320	ø 450
SYMBOLE SC1A PL	320 x 320	450 x 450
SYMBOLE SC15 VL	320 x 320	450 x 450
TEXTE DÉVIATION	1000 x 200	1300 x 220
PLAQUETTE VIERGE AU ML	Largeur 200	Largeur 250

CHIFFRES OU LETTRES

TAILLES	
10/25	250
30	320
40	350
50	400
60	450
70	500
80	600
100	700
125	800
160	900
175	1000
200	1200



Sous transfert,
noir ou classe T2.
Usage extérieur.

	DIMENSION
SYMBOLE ROUTE AU ML	Largeur : 100
SYMBOLE POINTE DE FLÈCHE	Largeur : 300
CARTOUCHE DISTANCE	650 x 205



△ RÉGLEMENTATION

Tout chantier présent sur le domaine routier, ou ses abords immédiats, doit faire l'objet d'une signalisation temporaire, et ce afin :

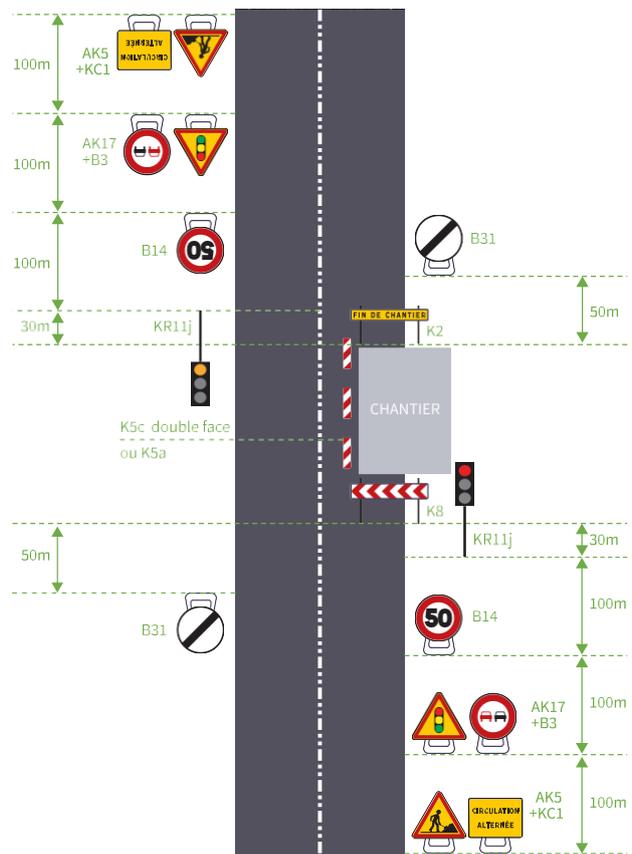
- d'avertir et de guider l'utilisateur,
- d'assurer la sécurité de l'utilisateur,
- d'assurer la sécurité des agents travaillant sur la chaussée.

Les signaux sont classés en trois catégories, en fonction de leur implantation :

- la signalisation d'approche : placée en amont du chantier, elle comporte une signalisation d'indication (panneaux type AK et B),
- la signalisation de position : placée aux abords immédiats du chantier, elle comporte un ou plusieurs biseaux de raccordement, un balisage frontal et latéral (à l'aide de signaux frontaux) et un signal de fin de chantier (balisage type KC si besoin),
- la signalisation de fin de prescription : placée en aval du chantier, elle se compose d'un ou plusieurs panneaux de fin de prescription (panneaux type B).

Les textes réglementaires pour la signalisation temporaire sont :

- L'arrêté du 4 juillet 1972 modifié relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente.
- L'arrêté du 20 janvier 1987 relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention urgente et des véhicules à progression lente.
- L'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière, Livre I, huitième partie : la signalisation temporaire, mise à jour par l'arrêté du 11 février 2008.
- Signalisation temporaire - Manuel du chef de chantier - Volume 1: Routes bidirectionnelles.



SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE K5B ET K5C

TYPE K5B



Simple et double face

Piquet de chantier Type K5b

Platine et cornière en acier galvanisé, assemblage par soudure, platine de 375 x 150 rétro réfléchissante simple ou double face.

TYPE K5C



Implantation à droite

Implantation à gauche

Gamme alu ou acier sur lyre ou support acier

TYPE K5C PVC CHOC



Simple et double face
Socle en matière recyclée

Corps blanc avec tube renfort sur toute la longueur

FANIONS ET PIQUETS

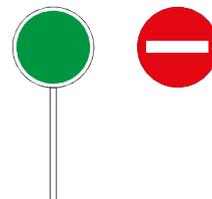
FANION K1

Sans raidisseur ou avec raidisseur
Tissu en nylon rouge fluoescant
Manche en bois Ø 19 mm
Raidisseur repliable
Hauteur : 1 m



PIQUET MOBILE K10

Piquet mobile avec faces rétro réfléchissantes pour alternance manuelle de la circulation sur chantier
Tôle, Ø 320 mm
Manche en bois à l'unité
En options : manche en aluminium



SIGNAUX TEMPORAIRES TYPE K8 ET K2

TYPE K8 GAMME TORCOL OU CONDOR



K8 Mono chevron



K8 Multi chevrons

K8 MONO CHEVRON
900 x 900
1050 x 1050

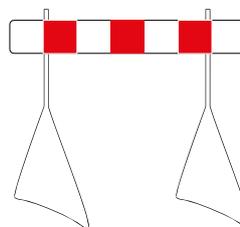
	DIMENSIONS
2 CHEVRONS	1000 x 500
2 CHEVRONS	1800 x 900
3 CHEVRONS	1500 x 500
4 CHEVRONS	2000 x 500
5 CHEVRONS	2500 x 500
5 CHEVRONS	2700 x 900

Bipied pour K8 en option :

- SK4a
- 80 x 40
- 80 x 80

TYPE K2

Simple face ou double face avec mention "FIN DE CHANTIER"

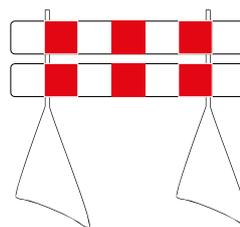


Endroit



Envers

Double barre



sur support bi-pied SK4a

DIMENSIONS
1400 x 200
1750 x 250
2450 x 350
2800 x 400

Supports et Fixations

NOS SUPPORTS ET FIXATIONS SE DÉCLINENT EN GAMME MÉSANGE ET MOINEAU POUR LES PANNEAUX POLICE, EN GAMME SERIN ET PINSON POUR LES PANNEAUX DIRECTIONNELS ET EN GAMME CORMORAN POUR LES PLANCHES PAL.

GAMME MÉSANGE



Supports et brides rectangles en acier galvanisé pour panneaux police.

GAMME MOINEAU



Supports et brides ronds en aluminium anodisé pour panneau police.

GAMME SERIN



Mât avec embase, colliers et étriers en aluminium anodisé pour panneaux directionnels.

GAMME PINSON



Mât avec platine soudée, colliers et étriers en aluminium anodisé pour panneaux directionnels et planche PAL.

GAMME CORMORAN



Support type I en aluminium pour planche PAL et sur ouvrage.

SUPPORTS POUR PANNEAU POLICE

GAMME MÉSANGE

CE n° 1826-CPR-14-04-17-SUP1
NF n° SUP 915

SUPPORTS	MOMENTS ADMISSIBLE	LONGUEUR	COLLIER & BRIDE	BOUCHON	FOURREAU
<p>Tube \varnothing 60 x 2 acier galvanisé. Pour panneaux de rue et de police.</p> 	150 daN.m	De 0,5 m à 5,0 m Autre tailles possibles, nous consulter	 \varnothing 60 simple face  \varnothing 60 simple  \varnothing 60 double face standard	 \varnothing 60 couvrant  \varnothing 60 entrant	  fourreau x \varnothing 60
<p>Tube 80 x 80 x 1.5 acier galvanisé. Pour panneaux de rue et de police.</p> 	340 daN.m		 80 x 80 simple face  80 x 80 double face	 80 x 80 entrant	  Four x 80
<p>Tube 80 x 40 x 1.5 acier galvanisé. Pour panneaux de rue et de police.</p> 	150 daN.m		 80 x 40 simple face  80 x 40 double face	 80 x 40 entrant	  Fourreau 80 x 40

SUPPORTS		MOMENTS ADMISSIBLE	LONGUEUR	COLLIER	BOUCHON	EMBASE	FOURREAU
<p>Tube Ø 60 x 2 aluminium. Pour panneaux de rue et de police.</p> 		100 daN.m	2000	 Ø 60 simple face	 Ø 60 couvrant	 Sabot composé de deux parties comprimant le tube	
			2500	 Ø 60 simple face standard			
			3000	 Ø 60 double face standard	 Tige d'ancrage	 fourreau x Ø 60	
			3500				
<p>Tube Ø 76 x 3,5 aluminium. Pour panneaux de police grand modèle.</p> 		250 daN.m	Longueur à préciser. Maxi 5000	 Ø 76 simple face	 Ø 76 couvrant	 Sabot composé de deux parties comprimant le tube	
				 Ø 76 simple face standard			

MINI POTENCES

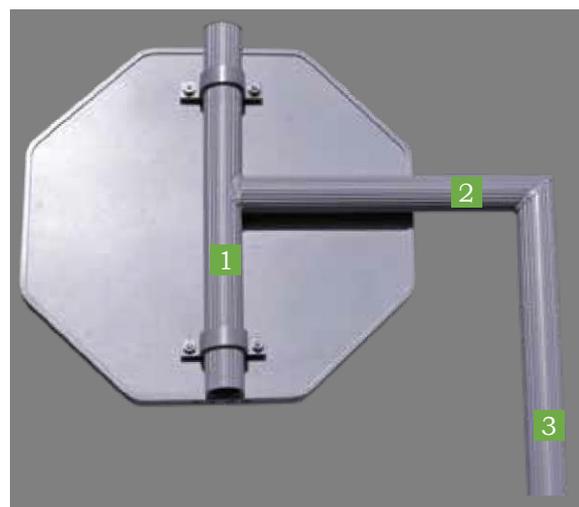
En acier galvanisé à chaud de Ø 60, 80x40 ou 80x80.
La hauteur du support, la dimension de la saillie ou du bras du support sont en fonction de la gamme de panneaux à poser sur la potence.

Dimension de : 3000 x 500 x 500 pour la gamme de panneau : petite.

SECTION TUBE
80 x 40
80 x 80

SECTION TUBE
Ø 60 acier
Ø 60 alu
Ø 76 alu

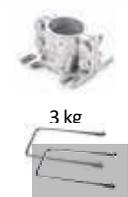
Lors de votre commande, ne pas oublier d'indiquer la dimension :
1 du support 2 de la saillie 3 du bras support.



MÂTS ALUMINIUM

GAMME SERIN

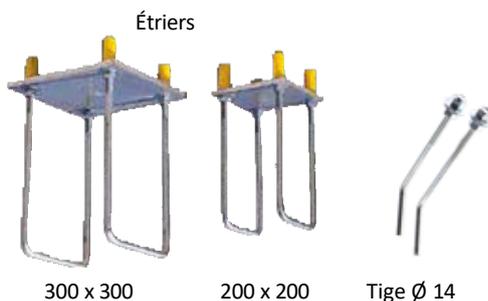
CE n° 1826-CPR-14-04-17-SUP3
NF n° SUP 915

SUPPORT	MOMENT ADMISSIBLE	SECTION	TYPE	COLLIERS	BOUCHON	EMBASE
Tube Ø 76 aluminium	250 daN.m	Simple	MB	 Ø 76 simple  face Ø 76  double face	 Ø 76 alu	 3 ke 
Tube Ø 90 aluminium	500 daN.m	Simple	MC	 Ø 90 simple  face Ø 90  double face	 Ø 90 alu	 
	1500 daN.m	Bisection simple	MD			
Tube Ø 114 aluminium	1500 daN.m	Simple	ME	 Ø 114 simple  face Ø 114  double face	 Ø 114 alu	 
	1500 daN.m	Bisection simple	ME			
	2500 daN.m	Bisection simple	MF			
Tube Ø 140 aluminium	2500 daN.m	Bisection simple	MF	 Ø 140 simple face  Ø 140 double face	 Ø 140 alu	 
	5000 daN.m	Bisection simple	MG			
	7000 daN.m	Bisection renforcée	MI			
Tube Ø 168 aluminium	5000 daN.m	Bisection simple	MH	 Ø 168 simple face  Ø 168 double face	 Ø 168 alu	 
	7000 daN.m	Bisection renforcé e	MI			

GAMME PINSON

CE n° 1826-CPR-14-04-17-SUP3
NF n° SUP 915

Nos trappes de visite permettent de faciliter la maintenance des câbles pour les supports feux de signalisation.



CHAPEAUX POUR ÉTRIERS	
290/025	Tige Ø 14
290/035	Ø 22
290/048	Ø 27

SUPPORTS TYPE I

GAMME CORMORAN

CE n° 1826-CPR-14-04-17-SUP4
NF n° SUP 915

SECTION		USAGE	TYPE	MOMENT ADMISSIBLE	FIXATION
96 x 58		Accotement	MC	500 daN.m	 Clame I / PAL Pour fixation planches PAL sur support I avec boulonnerie inox M12 x 50  Clame matricée Pour fixation support I sur poutre portique, potence, haut mât, avec boulonnerie inox M12 x 70
120 x 72		Accotement	MD	1000 daN.m	 Clame I / PAL Pour fixation planches PAL sur support I avec boulonnerie inox M12 x 50  Clame matricée Pour fixation support I sur poutre portique, potence, haut mât, avec boulonnerie inox M12 x 70
150 x 90		Accotement	ME	1500 daN.m	 Clame I / PAL Pour fixation planches PAL sur support I avec boulonnerie inox M12 x 50  Clame matricée Pour fixation support I sur poutre portique, potence, haut mât, avec boulonnerie inox M12 x 70
180 x 108		Accotement	MG-MF	3500 daN.m	 Clame I / PAL Pour fixation planches PAL sur support I avec boulonnerie inox M12 x 50  Clame matricée Pour fixation support I sur poutre portique, potence, haut mât, avec boulonnerie inox M12 x 70
220 x 130		Accotement	MI-MH	7000 daN.m	 Clame I / PAL Pour fixation planches PAL sur support I avec boulonnerie inox M12 x 50  Clame matricée Pour fixation support I sur poutre portique, potence, haut mât, avec boulonnerie inox M12 x 70

SUPPORT POUR OUVRAGE PPHM

SECTION	USAGE	TYPE	MOMENT ADMISSIBLE	FIXATION
96 x 80	Sur ouvrage	À empreinte	1000 daN.m	 Clame matricée Pour fixation support I sur poutre portique, potence, haut mât, avec boulonnerie inox M12 x 70

SUPPORT À SÉCURITÉ PASSIVE (SSP)

La performance d'un SSP est obtenue à partir des essais de choc et se détermine au moyen des caractéristiques spécifiques suivantes /

CARACTERISTIQUES

CLASSES DE PERFORMANCES

Classe de vitesse	Les SSP sont testés à plusieurs vitesses d'impact et classés selon la norme NF EN 12767 en trois classes : 50, 70 et 100 km/h.
Classe d'absorption d'énergie	En fonction de la perte de vitesse du véhicule au cours de l'impact, les SSP sont classés selon la norme NF EN 12767 en trois classes d'absorption d'énergie : <ul style="list-style-type: none"> • HE (High Energy) = à forte absorption d'énergie, • LE (Low Energy) = à faible absorption d'énergie, • NE (No Energy) = sans absorption d'énergie.
Niveau de sécurité des occupants	La norme NF EN 12767 définit quatre niveaux par valeur croissante de sécurité pour les occupants : <ul style="list-style-type: none"> • les niveaux 1, 2 et 3 assurent respectivement des niveaux de sécurité croissants en diminuant la sévérité de l'impact ; • le niveau 4 est applicable aux structures porteuses non dangereuses, supposées ne provoquer que peu de lésions aux passagers lors de l'impact.
Mode de ruine	C'est le comportement du SSP lors de l'impact d'un véhicule. Les SSP sont classés selon trois modes de ruine : <ul style="list-style-type: none"> • FR (FRangible) : rupture du support dans une zone indéterminée, • RS (Rigid Shearing => cisailable) : le support se sépare transversalement de sa fondation, • NS (No Separation => déformable) : déformation du support sans que celui-ci ne se détache du sol.
Classe de directivité	La performance de sécurité passive des produits est différente selon l'angle d'impact. Les SSP sont caractérisés en trois classes de directivité : <ul style="list-style-type: none"> • SD = unidirectionnel • BD = bidirectionnel • MD = multidirectionnel

Pour toutes demandes de SPP, nous vous remercions de nous consulter afin de vous proposer le produit le plus adapté à votre besoin.

SUPPORTS POUR SIGNALÉTIQUE

SUPPORT		TAILLE	SECTION	MATÉRIAUX
Support signalétique simple départ		NOUS CONSULTER		Aluminium
Support signalétique double départ				Aluminium
Support pour panneau signalétique 4 départs				Aluminium
Support signalétique 8 départs				Aluminium
Support totem				Aluminium

SUPPORTS ET FOURREAUX POUR GLISSIÈRES



**SUPPORT DÉPORTÉ
TYPE SP1**
en aluminium



**SUPPORTS POUR GLISSIÈRE MÉTALLIQUE
DOUBLE TYPE SP2 ET SP2BIS**
en aluminium



avec vis



**SUPPORTS POUR GBA
TYPE SP3**
en aluminium



Support spécial pan-
neau police Ø 60 Alu
de 500. Plus-value
au mètre.



SUPPORT DÉPORTÉ POUR GLISSIÈRE MÉTALLIQUE
en acier galvanisé

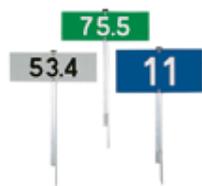


SUPPORT POUR GLISSIÈRE GBA
en acier galvanisé



SUPPORT POUR GLISSIÈRE MÉTALLIQUE
en acier galvanisé

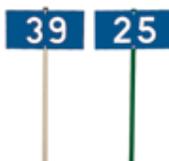
PLAQUETTE DE JALONNEMENT SUR AUTOROUTE



Modèle 1



Modèle 2,3,4



Modèle 5



Croix de Lorraine
type P en aluminium



Croix de Lorraine
type X en aluminium

FIXATIONS SPÉCIFIQUES



ROULEAU DE FEUILLARD RÉGULIER

Largeur 10 ou 20 mm
Épaisseur 0,4 ou 0,7 mm
Longueur 50 m



ATTACHES PANNEAUX POUR FEUILLARD MR 139

En acier galvanisé avec trous oblongs pour fixation de panneaux pour bande de 20 mm. Ces pièces sont conçues pour résoudre tous les problèmes de fixation de coffrets, pancartes, corbeilles, compteurs, appareillages électriques, etc..., sur supports de toutes formes (d'autres dimensions possibles nous consulter)



MR 139

CHAPES POUR FEUILLARD

Les chapes pour feuillard, en inox, sont proposées en 2 largeurs : 10 et 20 mm.

20 mm : Ref. S156 / 10 mm REF. S153

PINCES POUR FEUILLARD



à levier

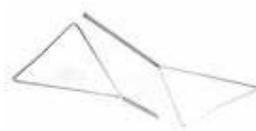
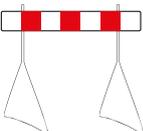
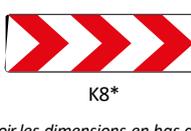


à vis

SUPPORTS SK POUR SIGNAUX TEMPORAIRES

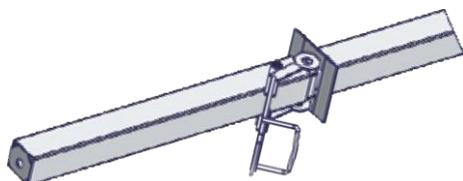
SUPPORT		DIMENSIONS	
SK1a**		 1000 x 300 - 1300 x 300 - 1300 x 400	
		 800 x 600	
		 1000 x 300 - 1300 x 300 - 1300 x 400	
		 650 - 850	
		 700 - 1000	
		 700	
SK1b		 1000 x 300 - 1300 x 300 - 1300 x 400	
		 800 x 600	
		 1000 x 300 - 1300 x 300 - 1300 x 400	
		 650 - 850	
		 700 - 1000	
		 700	
SK1e**		 1000 x 300 - 1300 x 300 - 1300 x 400	
		 800 x 600	
		 1000 x 300 - 1300 x 300 - 1300 x 400	
		 650 - 850	
		 700 - 1000	
		 700	
SK1c**		 1000 x 300	
		 800 x 600	
		 1000 x 300	
		 700	
		 700	
SK1d**		 1000	
		 900	
SK3a		 650 - 850	
		 700 - 1000	

**non certifié

SUPPORT		DIMENSIONS	
SK4a  n° TS 56		 K2*   K8*	<i>*Voir les dimensions en bas de page</i>
SK5a**			900
			1050
			1250
SK5b**			1050
SK7  n° TSI 12			1500
SK5d alu**			1050 / 1250
			1250 / 1500

	2 CHEVRONS	2 CHEVRONS	3 CHEVRONS	3 CHEVRONS	4 CHEVRONS	5 CHEVRONS
DIMENSIONS K8	1000x 500	1800x 900	2700x 900	1500x 500	2000x 500	2500x 500
DIMENSIONS K2	1400x 200	1750x 250	2450x 350	2800x 400		

SUPPORT PIVOTANT



Support pivotant en acier galvanisé de 80 x 80 pouvant s'adapter sur GBA et sur glissière métallique.
Pour plus de renseignements, nous contacter.

**non certifié